



Protokoll

Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard

Zeit und Ort

20.04.2023, 13.15 – 16.15 Uhr

Geschäftsstelle Alliance SwissPass, Länggassstrasse 7, Bern

Mitglieder

mit Stimmrecht

(inkl. Spartenvertretung)

Michael Böhm, SBB (Sitzungsleitung)

Lukas Blattmann, tpc

Reto Graber, BLS

Patric Immer, BLS

Flurina Jacot, PAG

Reto Kissling, SBB

Fred Krummenacher, Engadin Bus

Daniel Marty, Rigi Bahnen

Patrik Stieger, ZVV

Beisitzende

Marin Enz, Geschäftsstelle Alliance SwissPass

Markus Giger, BAV

Protokoll

Marcel Stirnimann, Geschäftsstelle der Alliance SwissPass

Gäste

keine

Entschuldigt

Yvan Tauxe, tml

Nächste Sitzung

11.05.2023, 13:15 – 16:15 hybrid per Microsoft Teams oder in den Räumlichkeiten der Geschäftsstelle Alliance SwissPass, Länggassstrasse 7, 3012 Bern



Inhaltsverzeichnis

1. Genehmigung Protokoll 16.03.2023	3
2. Übergangsdokument V580	3
3. Roadmap	4
4. Anforderungen Branchenstandard-Tool	4
5. Bus statt Bahn in Randstunden	4
6. Diskussionen der Arbeitsgruppe ohne Entscheid / Tour de table	5



1. Genehmigung Protokoll 16.03.2023

Entscheid (einstimmig)

Das Protokoll der letzten Sitzung wird einstimmig genehmigt.

Beilage (in Teams)

Protokoll 16.03.2023

2. Übergangsdokument V580

Beschrieb

- Vorstellung aktueller Stand Übergangsdokument
 - Das Dokument ist soweit abgeschlossen. Redundanzen sind mehrheitlich eliminiert.
 - Alle Dokumente, die existieren, wurden zusammengeführt, Dokumente ausserhalb V580 wurden zum Teil eingebracht und eine Gesamt Nummerierung wurde eingeführt. Begrifflichkeiten wurden angepasst: von Begriffen Vorschriften / Empfehlung auf Begriff Branchenstandard geändert. Einleitungen wurden gekürzt. Widersprüche wurden aufgelöst – der neueste Zustand der Widersprüche wurde übernommen (beim Korrigieren muss darauf geachtet werden – wurde im Änderungsmodus gemacht).

Diskussionsergebnis

- Aufzeigen der nächsten Schritte

Markus	AGr	weitere Arbeiten
Zusammenführen französisches Dokument	Durchgehen der Änderungen Deutsch	
Übertrag der Änderungen in das französische Dokument		Redigieren Dokument Deutsch
		Übersetzungen Französisch -> wird durch BAV gemacht
		Redigieren Dokument Französisch

Jetzt müssen die Änderungen auf Deutsch überprüft werden. Es soll in kleineren Teams gearbeitet werden. Wichtig: Vorgehen und Teilnehmende (wie wird mit Änderungen umgegangen) wird noch mit den Leitenden der Kleinteams (Flurina, Michael und Patrik S. – unterstützend dabei Martin E.) abgesprochen. Ursprungszustand Übergangsdokument V1K wird abgelegt.

3. Roadmap

Beschrieb

Martin Enz zeigt die aktuelle Roadmap Branchenstandard auf.

Diskussionsergebnis

Wenn inhaltlich am neuen Standard gearbeitet wird (nach der Publikation Übergangsdokument) müssen die kantonalen Standards / QMS Standards genau einbezogen werden. Ziel soll sein, dass weniger kantonale Vorgaben und nationale Vorgaben separat neben dem Branchenstandard existieren. Dafür müssen die ganzen Entscheid Gremien (auf regulatorischer Ebene) aktiv einbezogen werden. Zu den Priorisierungen beim Überarbeiten bestehen noch offene Fragen. Dies muss noch angeschaut werden.

Die Roadmap wird als sehr sportlich angesehen. Das Review des Standards bis im August 2024 wird schwierig. Die Aufstellung ist aber auf den ersten Blick vollständig. Das Vorgehen im Sommer für die inhaltliche Überarbeitung muss noch sinnvoll geklärt und priorisiert werden. Die Roadmap kann als Ziel angesehen werden.

Beilage (in Teams)

AGr_BS_PrioRoadmap

4. Anforderungen Branchenstandard-Tool

Beschrieb

Eine kleine Gruppe (Flurina, Patrik S., Michael) hat Zielgruppen und Szenarien /Use Cases definiert. Diese Arbeiten werden vorgestellt. Es wird nach verschiedenen Rollen unterschieden – für diese Rollen muss dann auch gefiltert werden können im neuen Tool.

Entscheid (einstimmig)

Die AGr nimmt die Arbeit zur Kenntnis. Auf die nächste Sitzung wird von den Teilnehmenden geprüft, ob es weitere Zielgruppen und Anwendungsfälle gibt und die zugewiesenen Anwendungsfälle erarbeitet. Martin Enz holt die externen Anspruchsgruppen ab.

Beilage (in Teams)

20230330 Web-Plattform Branchenstandard_Anforderungen

5. Bus statt Bahn in Randstunden

Beschrieb

Postauto hat einen Antrag für die KKI geschrieben, um das Thema Bus statt Bahn in Randstunden zu definieren.



Entscheid (einstimmig)

Die AGr stützt den Antrag einstimmig und gibt dies an die KKI weiter zur Abstimmung.

Beilage (in Teams)

Antrag KKI_Bus Randstunden

6. Diskussionen der Arbeitsgruppe ohne Entscheid / Tour de table

-

Die Sitzung wird um 16:15 Uhr geschlossen.

Für das Protokoll

Bern, 20.04.2023

Michael Böhm
Arbeitsgruppenleiter
AGr nationaler Branchenstandard

Marcel Stirnimann
Protokollführer