

Amt für Verkehr und Tiefbau

*Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn
www.avt.so.ch*

**Kanton Solothurn
Amt für Verkehr und Tiefbau**

Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

Bericht über die Mitwirkung

Stand 24. Oktober 2023

Inhalt

1	Einleitung.....	1
1.1	Allgemeines zum Fahrplanverfahren (Termine und Information)	1
1.2	Inhalt und Gegenstand des Fahrplanverfahrens.....	1
1.3	Ablauf	1
2	Vorgehen und Inhalt des Vernehmlassungsberichtes	2
2.1	Bearbeitung und Prozess	2
2.2	Dokumentation und Darstellung der Ergebnisse	2
3	Quantitative Auswertung der Eingaben.....	3
4	Übersicht über die Änderungen	4
4.1	Bahn.....	4
4.2	Bus	5
5	Fernverkehr SBB.....	9
5.1	Anträge Kanton Solothurn.....	9
5.2	Antworten SBB zum Fernverkehr.....	11

Anhang

Liste aller Fahrplaneingaben mit Beurteilungsergebnissen, Stellungnahmen Transportunternehmen und Entscheiden Kanton Solothurn

Abkürzungen

ASM	Aare Seeland mobil AG
AVA	Aargau Verkehr AG
AVT	Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn
BBA	Busbetrieb Aarau
BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG
BLS	BLS AG
BLT	Baselland Transport AG
BOGG	Busbetrieb Olten Gösgen Gäu AG
BSG	Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG
BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung AG
PAG	PostAuto Schweiz AG, Region Nordschweiz
RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn AG
SBB FV	Schweizerische Bundesbahnen, Fernverkehr
SBB RV	Schweizerische Bundesbahnen, Regionalverkehr
SWAG	Seilbahn Weissenstein AG
TU	Transportunternehmen

1 Einleitung

1.1 Allgemeines zum Fahrplanverfahren (Termine und Information)

Das nationale Mitwirkungsverfahren des Bundesamtes für Verkehr zum Fahrplan 2024 fand vom 24. Mai bis zum 11. Juni 2023 statt. Innerhalb dieser Frist konnten Stellungnahmen abgegeben werden, direkt auf der Webseite des Bundesamtes für Verkehr (www.öv-info.ch) oder unter der Adresse fahrplanentwurf@bd.so.ch.

Anfang Mai 2023 informierte das Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn (AVT) mit einem Brief (E-Mail-Versand) Gemeinden, Schulen und Verbände über die wichtigsten Angebotsveränderungen und die Handlungsanweisungen für die Teilnahme am Mitwirkungsverfahren. Im Anschluss an entsprechende Medienmitteilungen der Transportunternehmen (TU), z.B. SBB, publizierten die Tageszeitungen Artikel, welche die Öffentlichkeit über das Fahrplanverfahren orientierten.

1.2 Inhalt und Gegenstand des Fahrplanverfahrens

- Gegenstand des Fahrplanverfahrens sind effektive Fahrplanfragen.
Beispielsweise geht es darum, herauszufinden, ob infolge Fahrplananpassungen auf der Linie X wichtige Anschlüsse zur Linie Y verloren gehen oder ob durch Anpassungen ungünstige Angebotslücken entstehen.
- Nicht Gegenstand des Fahrplanverfahrens sind konzeptionelle Fragen sowie Fragen zur Infrastruktur, zum Rollmaterial oder zu den Tarifen und Tarifverbänden.
Nicht behandelt werden zum Beispiel Wünsche und Forderungen nach Netzanpassungen (neue Linienführungen), neuen ÖV-Linien, generelle Angebotsausbauten (Halbstundentakt anstatt Stundentakt) oder neue Haltestellen. Diese im Rahmen des Fahrplanverfahrens vorgebrachten Wünsche, Forderungen und Anregungen werden im Hinblick auf Gesamtüberprüfungen bestehender Angebotskonzepte für zukünftige Fahrplanperioden gesammelt und dannzumal allenfalls geprüft. Fragen zu Tarifen werden an die betreffenden Tarifverbände weitergeleitet.

1.3 Ablauf

Inhalte des Verfahrens sind:

- Gezielte Kontrolle von Fahrplanentwürfen vor der Freigabe zur Vernehmlassung
- Systematische Sammlung aller Eingaben
- Inhaltliche Beurteilung aller Eingaben
- Festlegung der Prüfaufträge für die TU
- Begleitung der TU bei der Überarbeitung der Fahrpläne und Kontrolle der definitiven Fahrpläne
- Verfassen von Antwortschreiben
- Verfassen des vorliegenden Mitwirkungsberichtes

2 Vorgehen und Inhalt des Vernehmlassungsberichtes

2.1 Bearbeitung und Prozess

Alle Eingaben wurden systematisch erfasst. Die Eingaben wurden inhaltlich/fachlich beurteilt und bezüglich Stellenwert aus Sicht des Kantons Solothurn als Besteller mit folgenden Klassifizierungsvermerken zuhanden der TU versehen:

- **B** Begründung/Erläuterung/Antwort
- **K** Kenntnisnahme
- **O** Offerte
- **P** Prüfen
- **U** Umsetzen

Anschliessend wurden die relevanten Eingaben mit den entsprechenden Klassifizierungsvermerken als Prüfaufträge an die TU zur Stellungnahme weitergeleitet. Gestützt auf die Rückmeldungen der TU wurde in einem iterativen Prozess festgelegt, welche Änderungswünsche in die definitiven Fahrpläne 2024 einfließen.

Die Eingaben sind in vier Gruppen gegliedert und innerhalb der Gruppen wie folgt sortiert (siehe Anhang):

- Nr. 1 – 100 **Gde** Gemeinden (sortiert nach Gemeindennamen)
- Nr. 101 – 200 **IG** Verbände/IG (sortiert nach Namen)
- Nr. 201 – 300 **S** Schulen/Firmen (sortiert nach Fahrplanfeldnummer Bahn / Bus)
- Nr. 301 – 500 **PP** Privatpersonen (sortiert nach Fahrplanfeldnummer Bahn / Bus)

2.2 Dokumentation und Darstellung der Ergebnisse

- Sämtliche Eingaben, Beurteilungsergebnisse, Stellungnahmen der TU sowie die Entscheide des Kantons Solothurn können im Anhang nachgelesen werden. Der Anhang bildet das eigentliche «Kernstück» des vorliegenden Berichtes. Aus Datenschutzgründen sind die Absender der Eingaben von Privatpersonen (Gruppe PP) anonymisiert.
- Kapitel 3 zeigt eine statistische Auswertung der eingegangenen Mitwirkungseingaben.
- Kapitel 4 zeigt eine Zusammenfassung aller Änderungen im Fahrplan 2024, welche dem AVT bereits vor dem Fahrplanverfahren bekannt waren und/oder mit dem Fahrplanverfahren eingebracht wurden und mit dem Fahrplan 2024 umgesetzt werden. Zu spezifischen Einzelanliegen und deren Beurteilung wird auf den Anhang verwiesen.
- Der SBB-Fernverkehr wird in Kapitel 5 behandelt.

3 Quantitative Auswertung der Eingaben

Untenstehende Tabelle zeigt die statistische Übersicht über alle Stellungnahmen:

Gruppe	Anzahl Stellungnahmen
GDE Gemeinden	23
IG Verbände / Interessengemeinschaften	4
S Schulen / Firmen	0
PP Privatpersonen	55
Total	82

Die Eingaben betreffen die TU quantitativ wie folgt (inkl. Eingaben zu Infrastruktur, Rollmaterial, Tarifen etc., die das Fahrplanverfahren eigentlich nicht betreffen):

	Eingaben Gemeinden	Eingaben Gruppen/IG	Eingaben Schulen/Firmen	Eingaben Privatpersonen	Total
Transportunternehmen					
Aargau Verkehr AG (AVA)	-	-	-	-	-
Bieleree-Schiffahrts-Gesellschaft (BSG)	-	-	-	-	-
Busbetrieb Aarau (BBA)	2	-	-	3	5
Busbetrieb Grenchen und Umgebung (BGU)	-	-	-	-	-
Busbetrieb Olten Gösgen Gäu (BOGG)	9	-	-	8	17
Busbetrieb Solothurn und Umgebung (BSU)	6	-	-	8	14
PostAuto, Region Nordschweiz	18	6	-	21	45
Aare Seeland mobil (asm)	-	-	-	2	2
Baselland Transport (BLT)	-	-	-	1	1
Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS)	1	-	-	1	2
BLS AG	-	-	-	4	4
OeBB Oensingen-Balsthal-Bahn	-	-	-	-	-
SWAG Seilbahn Weissenstein AG	-	-	-	-	-
SBB Regionalverkehr	1	-	-	8	9
SBB Fernverkehr	6	3	-	2	11
Total	43	9	-	58	110

Das Total von 110 in dieser Tabelle unterscheidet sich deshalb von der Anzahl aller Eingaben (82), weil einzelne Stellungnahmen Anregungen zu mehreren Linien / Angebotselementen enthielten. Auch sind Stellungnahmen abgegeben worden, deren Inhalte gleichzeitig mehrere TU betreffen. Diese Eingaben sind in obiger Tabelle ebenfalls erfasst.

4 Übersicht über die Änderungen

Die nachfolgenden Tabellen zeigen die Änderungen im Regionalverkehr, welche bereits vor dem Fahrplanverfahren bekannt waren oder aufgrund der eingegangenen Stellungnahmen im Fahrplanverfahren 2023 und in nachfolgenden Verhandlungen mit den TU und den Nachbarkantonen mit dem Fahrplan 2024 umgesetzt werden.

Es sind aber auch Änderungen aufgeführt, welche im Rahmen von Verhandlungen mit den Fachstellen der Nachbarkantone, zuständigen Gemeinden und Schulbehörden ausserhalb des Fahrplanverfahrens beschlossen wurden oder gestützt auf Anregungen der TU umgesetzt werden.

4.1 Bahn

Nr.	TU	Linie/Strecke	Änderungen
A1	SBB	410 Olten – Solothurn – Biel/Bienne	<ul style="list-style-type: none"> - Neues Spätangebot RE Olten – Oensingen – Solothurn – Grenchen Süd – Biel/Bienne am Wochenende. Abfahrt in Olten um 00:40 Uhr (mit Anschluss von Zürich, Basel und Luzern). Die S20 verkehrt 5' später als heute (Abfahrt Olten 00:43 anstatt 00:38 Uhr). - Züge IC5 Lausanne – Zürich (Zugnummern 15xx, mit Halt in Grenchen Süd und Oensingen) verkehren nur ab/bis Zürich HB (heute in der Hauptverkehrszeit z.T. ab/bis St. Gallen). Grund: Umbau Bahnhof Zürich Wipkingen und Sanierung des Wipkinger Viadukts.
A2	SBB	411 Solothurn – Moutier	Ab 4. März 2024: Fahrplan mit Sanierung Weissensteintunnel.
A3	SBB	450 / 500 Bern – Olten / Basel – Olten	Internationaler Verkehr Basel – Bern – Milano: Mo-Fr Reduktion um 1 Zugpaar auf noch 3 Zugpaare.
A4	SBB	450 / 500 / 510 Bern – Olten / Basel – Olten / Olten – Luzern	Die trinationale Zugverbindung Frankfurt – Olten – Luzern – Milano, resp. Milano – Bern – Olten – Frankfurt verkehrt neu via Zürich und bedient Olten nicht mehr.
A5	SBB	503 Olten – Läufelfingen – Sissach (S9)	Leichte Anpassung der Fahrlagen infolge Inbetriebnahme des Gleisabschnittsignals in Olten (Gleis 1).
A6	SBB	650 Olten – Brugg – Baden – Zürich / Olten – Aarau – Lenzburg – Zürich	<ul style="list-style-type: none"> - S23 mit neuem Rollmaterial (Flirt) und Halt Dulliken auch Mo-Fr anstatt nur am Wochenende. - Am Wochenende verkehrt ein dritter Zug der S26 (Olten ab 07:37 Uhr) via Aarau – Südbahn bis Arth-Goldau.
A7	BLT	50.010 Basel Bahnhof SBB - Rodersdorf	Anpassungen Nachtangebot: Kurse der Linie 10 verkehren stündlich bis Flüh (Ankunft 02:18, 03:18 und 04:18 Uhr).

4.2 Bus

Nr.	TU	Linie / Strecke	Änderungen
B1	RBS	30.871 Jegenstorf – Messen	Anpassung der Fahrlagen der Kurse bis ca. 14 Uhr zur Optimierung der Anschlüsse in Jegenstorf auf den RE nach Bern und Solothurn. Der Fahrplan ab ca. 14 Uhr mit Anschluss vom RE aus Bern ändert nicht.
B2	RBS	30.885 Lohn-Lüter- kofen – Mühle- dorf – Gächliwil – Schnottwil - (Linie 885)	Neues Buskonzept Bucheggberg ab 16. August 2024.
B3	Post- Auto	30.886 Bätterkinden – Oberramsern – Messen – Schnottwil (Linie 882) Lohn-Lüter- kofen – Bibern – Gächliwil – Schnottwil (Linie 886)	Neues Buskonzept Bucheggberg ab 16. August 2024.
B4	BSU	40.012 Solothurn – Riedholz – At- tiswil – Hubers- dorf – Niederwil – Günsberg – Balm bei Güns- berg (M55)	Moonliner: verkehrt ab Solothurn via Riedholz – Attiswil nach Günsberg und Balm (bisher mit Umsteigen in Riedholz).
B5	BSU	40.015 Derendingen – Etziken – Aeschi SO – Steinhof SO	Anpassung der Kurse während Schulzeiten (Tagesstrukturen Schulverband Oberstufe Wasseramt Ost). Diese Anpassung wurde bereits auf den 16. August 2023 umgesetzt.
B6	BSU	40.016 Derendingen – Subingen – Kriegstetten – Winistorf	Anpassung der Kurse während Schulzeiten (Tagesstrukturen Schulverband Oberstufe Wasseramt Ost). Diese Anpassung wurde bereits auf den 16. August 2023 umgesetzt.
B7	BSU	40.952 Solothurn – Deitingen – Oensingen (M52)	Moonliner: neue Linienführung via Luterbach – Deitingen und Verlängerung von Niederbipp nach Oensingen, mit Anschluss auf die Linie N51 nach Olten. Feldbrunnen, Riedholz und Flumenthal werden neu von der Linie M55 bedient.
B8	BLT	50.064 Dornach – Ther- wil – Oberwil – Allschwil – Ba- sel	Fährt während der Hauptverkehrszeit neu bis Basel Bahnhof St. Johann.
B9	BLT	50.065 Arllesheim – Dornach – Aesch – Ettin- gen	Integration Nachtangebot (bisher N26) in die Linie 65.

Nr.	TU	Linie / Strecke	Änderungen
B10	Post-Auto	50.068 Aesch BL – Ettingen – Hofstetten SO – Flüh	Integration Nachtangebot (bisher N27) in die Linie 68.
B11	Post-Auto	50.069 Flüh – Mariastein – Metzzerlen – Rodersdorf / – Chalhöchi – Laufen	<ul style="list-style-type: none"> – Integration Nachtangebot (bisher N27) in die Linie 69. – Fahrten Flüh ab 21:45 Uhr und 23:45 Uhr fahren ab Metzzerlen nicht mehr zur Allmendhalle, sondern via Burg i.L. nach Rodersdorf. Dadurch zusätzliche Reisemöglichkeit Basel – Metzzerlen via Rodersdorf.
B12	Post-Auto	50.073 Liestal – Nuglar – St. Pantaleon – Büren	Nachtangebot (Fr/Sa und Sa/So): Rückfahrten Büren SO – Liestal werden in den Fahrplan aufgenommen.
B13	Post-Auto	50.094 Balsthal – Langenbruck – Waldenburg	Anpassung der Fahrlagen am Morgen (spätere Abfahrt in Balsthal, damit auf die lange Aufenthaltszeit in Langenbruck verzichtet werden kann).
B14	Post-Auto	50.115 Zwingen – Erschwil – Ramiswil – Balsthal	Umsetzung Buskonzept Thal. Die Kurse der Linie 115 schliessen in Balsthal konsequent an die Züge der OeBB an (keine Verlängerung von Buskursen bis Oensingen). Das Busangebot zwischen Oensingen und Balsthal ist im Kursbuchfeld 50.129 enthalten. Verschiebung Grundtakt um ½ h und daher beim Stundentakt Anschlüsse von/nach Olten – Zürich anstatt Solothurn – Biel. Veränderung der Zeiten mit Verdichtung zum Halbstundentakt Balsthal – Ramiswil. Veränderung bei den Verkehrszeiten der Passwang-Kurse. An Samstagen neu 6 anstatt 4 Kurse über den Passwang.
B15	Post-Auto	50.117 Grellingen – Himmelried – Nunningen	Kurs Grellingen ab 15:28 Uhr wartet Anschluss aus Laufen ab und fährt erst 15:35 Uhr. Diese Anpassung wurde bereits auf den 14. August 2023 umgesetzt.
B16	Post-Auto	50.126 Oberbuchsiten – Egerkingen – Neuendorf – Wolfwil	<p>Nachtangebot: Die Linie Olten – Wolfwil endet in Wolfwil. Neuendorf wird von der Linie N55 (Olten – Egerkingen – Oensingen, Kursbuchfeld 50.855) bedient.</p> <p>Anpassung Schülerkurse infolge Konzentration der Kreisschule Gäu auf den Standort Neuendorf. Zusätzliche Direktkurse ohne Umsteigen Fülenbach – Wolfwil – Neuendorf. Die Anpassung bei der Kursen zu Schulzeiten wurde bereits auf den 23. Oktober 2023 umgesetzt.</p>
B17	Post-Auto	50.127 Oensingen – Kestenholz – Wolfwil – Aarburg-Oftringen	<p>Nachtangebot: eingekürzt auf Olten – Wolfwil. Egerkingen und Oberbuchsiten werden von der Linie N51 (Olten – Egerkingen – Oensingen, Kursbuchfeld 50.851) bedient.</p> <p>Anpassung Schülerkurse infolge Konzentration der Kreisschule Gäu auf den Standort Neuendorf. Zusätzliche Direktkurse ohne Umsteigen Fülenbach – Wolfwil – Neuendorf. Die Anpassung bei der Kursen zu Schulzeiten wurde bereits auf den 23. Oktober 2023 umgesetzt.</p>

Nr.	TU	Linie / Strecke	Änderungen
B18	Post-Auto	50.129 (Oensingen – Balsthal – Matzendorf – Welschenrohr – Gänsbrunnen)	<ul style="list-style-type: none"> – Ab 4. März 2024: Zusätzliche Eilkurse Gänsbrunnen – Welschenrohr – Herbetswil – Thalbrücke in der Hauptverkehrszeit infolge Sanierung Weissensteintunnel. – Umsetzung Buskonzept Thal: Verdichtung zum Halbstundentakt Balsthal – Welschenrohr, Veränderung der Buskurse Oensingen - Balsthal. – Neue Haltestelle «Oensingen, Lehngasse» (voraussichtlich ab Sommer 2024). – Letzte Kurse (Nachtangebot): Anpassung auf veränderte Ankunftszeiten in Oensingen von M52 (aus Solothurn) und N51 (aus Olten).
B19	BBA	50.202 Aarau – Erlinsbach - Barmelweid	Abends zwei zusätzliche Kurspaare auf dem Abschnitt Erlinsbach Oberdorf – Barmelweid (Erlinsbach Oberdorf ab 19:06 und 20:06 Uhr, Barmelweid ab 19:23 und 20:23 Uhr).
B20	BBA	50.203 Aarau – Schönenwerd – Gretzenbach	<p>Neues Konzept mit Inbetriebnahme der ÖV-Drehscheibe Schönenwerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kurse des Grundtakts (½-h-Takt) bedienen den Bahnhof Schönenwerd (ÖV-Drehscheibe) mit Anschlüssen aus Gretzenbach von/nach Olten und Aarau – Überlagerte Kurse (Verdichtung zum ¼-h-Takt) verkehren nur noch in der Hauptverkehrszeit zwischen Gretzenbach und Aarau, dies mit unverändert direkter Linieneinführung ohne Bedienung Bahnhof Schönenwerd. In der Zwischenzeit wird der ¼-h-Takt nur noch zwischen Schönenwerd (Tannheim) und Aarau angeboten.
B21	BOGG	50.503 / 50.509 Bornfeld – Olten Bahnhof – Meierhof Bornfeld – Olten – Bahnhof – Starrkirch-Wil – Dulliken	Anpassungen am Samstagabend zwischen 19:00 Uhr und 20:30 Uhr auf dem Linienast Bornfeld – Olten Bahnhof, um die Anschlüsse am Bahnhof Olten besser zu gewährleisten.
B22	BOGG	50.505 Olten Haslistrasse – Olten Bahnhof – Hägendorf – Kappel – Neuendorf – Oensingen	<ul style="list-style-type: none"> – Das bisherige Nachtangebot wird in zwei Linien aufgeteilt: N55 Olten – Neuendorf – Kestenholz (Fahrplanfeld 50.855) und N51 Olten – Wangen b.O. – Egerkingen – Oensingen (Fahrplanfeld 50.851), mit Anschluss an die Linie M55 nach Solothurn. – Anpassungen infolge geänderter Fahrzeugumläufe: <ul style="list-style-type: none"> ○ Kurs mit Ankunft in Oensingen um 06:11 Uhr verkehrt bereits ab Wangen b.O. anstatt Neuendorf (Mo-So) ○ Kurs Olten ab 20:24 nach Oensingen entfällt, es verkehrt ein zus. Kurs Olten ab 20:30 Uhr bis Wangen b.O. (Mo-Sa) ○ Kurs Olten ab 23:08 Uhr verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (So) ○ Kurs Olten ab 23:38 Uhr verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (Mo-Sa) ○ Kurs Olten ab 0:16 Uhr verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (Mo-Sa) ○ An Sonntagen zusätzlicher Kurs Oensingen ab 23:52 Uhr bis Wangen b.O.

Nr.	TU	Linie / Strecke	Änderungen
B23	BOGG	50.506 Olten – Trim- bach – Hau- stein – Wisen	Aufhebung der Haltestelle «Trimbach, Duleten».
B24	BOGG	50.507 Egerkingen – Härkingen – Kleinwangen – Olten Südwest – Olten Bahnhof – Obergösgen – Lostorf – Stüss- lingen – Rohr	<ul style="list-style-type: none"> – Aufhebung der Haltestelle «Stüsslingen, Burengasse». – Mo-Fr: die ersten beiden Kurse in Richtung Egerkingen setzen heute an der Haltestelle «Wangen bei Olten, Gäuerstübli» ein. Sie werden neu um 05:21 und 05:51 Uhr bereits beim Bahnhof Wangen b. Olten starten (mit Anschluss von der S20 aus Olten). – Sa: die ersten beiden Kurse in Richtung Egerkingen setzen heute an der Haltestelle «Wangen bei Olten, Gäuerstübli» ein. Sie werden neu um 06:51 und 07:21 Uhr bereits beim Bahnhof Wangen b. Olten starten (mit Anschluss von der S20 aus Olten).
B25	BOGG	50.508 Oftringen – Aarburg – Olten	Taktanpassung am Morgen und zwei zusätzliche Kurse zwecks besserer Abstimmung mit der S-Bahn (S29).
B26	BOGG	50.517 Lostorf – Ober- gösgen – Dulli- ken	Anpassung bei zwei Kurspaaren am Mittag (verkehren 4 Minuten später, um die Schulbedürfnisse in Lostorf besser abdecken zu können).
B27	BOGG	50.519 Lostorf – Stüss- lingen – Erlins- bach – Schönen- werd	Aufhebung der Haltestelle «Stüsslingen, Burengasse».
B28	BOGG	50.555 Hägendorf – Al- lerheiligenberg – Langenbruck	Von ORS bestellte zusätzliche Kurse zwischen Hägendorf und Allerheiligenberg werden im Fahrplan abgebildet. Diese Anpassung wurde bereits auf den 1. Juli 2023 umgesetzt.
B29	BOGG	50.851 Olten – Wangen b.O. – Hägen- dorf – Egerkin- gen – Oensin- gen (N51)	Neu konzipierte Nachtlinie fährt via Wangen b.O. – Egerkingen nach Oensingen. In Oensingen Anschluss auf die Linie M52 nach Solothurn.
B30	BOGG	50.855 Olten – Kappel – Neuendorf – Kestenholz (N55)	Bisher in die Linie 505 integriert. Neu konzipierte Nachtlinie fährt via Olten Südwest und Kappel nach Kestenholz. Wangen bei Olten und Oensingen werden von der neuen Linie N51 (Kursbuchfeld 50.851) bedient.
B31	BLT	50.926 Basel Theater – Biel-Benken – Rodorsdorf (N26)	Linie entfällt (Integration ins Tagesangebot).
B32	BLT	50.927 Basel Theater – Münchenstein – Dornach – Aesch – Pfeffin- gen	Linie entfällt (Integration ins Tagesangebot).

5 Fernverkehr SBB

5.1 Anträge Kanton Solothurn

Im Rahmen des Fahrplanverfahrens sind einzelne Eingaben mit Änderungswünschen zum Fahrplanentwurf 2024 der Fernverkehrslinien eingegangen. Weitere Wünsche zum Fernverkehrsfahrplan werden auch ausserhalb des Fahrplanverfahrens von Gemeinden und Kunden an das AVT herangetragen.

Der Kanton Solothurn hat mit Schreiben vom 28. Juni 2023 die aus seiner Sicht unterstützenswerten Eingaben mit Änderungswünschen zur Prüfung und wenn möglich Umsetzung zum kommenden Fahrplan an SBB Fernverkehr weitergeleitet.

- **410 (Westschweiz –) Biel/Bienne – Solothurn – Olten (– Zürich / – Ostschweiz)**
Durchbindungen von der Jurasüdfuss-Linie zum Flughafen Zürich und in die Ostschweiz

Bei den IC 5-Zügen, die zur halben Stunde in Zürich sind und Grenchen Süd und Oensingen bedienen, existieren heute drei, respektive vier durchgebundene Züge pro Fahrrichtung (ausschliesslich Montag bis Freitag). Diese Durchbindungen fallen im Fahrplan 2024 weg. Die für den Kanton Solothurn nachvollziehbare Begründung liegt in der Sanierung des Wipkingerviadukts in Zürich. Im Fahrplan 2026 sind infolge des geänderten Rollmaterialeinsatzes leider gar keine Durchbindungen mehr geplant.

Aus den von der SBB dargelegten Gründen verzichtet der Kanton Solothurn auf einen Antrag nach Beibehaltung der Durchbindungen im Jahr 2024, gehen aber davon aus, dass diese im Jahr 2025 wiederum im Fahrplan enthalten sein werden.

- **410 (Westschweiz –) Biel/Bienne – Solothurn – Olten (– Zürich / – Ostschweiz)**
Halt IC5 in Oensingen

Aufgrund von Baustellen (geplant) oder aus Verspätungsgründen (ungeplant) wird der Halt Oensingen oftmals ausgelassen und die Züge werden von Solothurn direkt nach Olten und umgekehrt geführt. Für die Regionen Thal und Gäu ist der Halt der IC5-Züge in Oensingen elementar, zumal fast alle Anschlusslinien auf die IC5-Züge abgestimmt sind.

Antrag: Ausfälle des Haltes Oensingen sind auf ein absolutes Minimum zu reduzieren. In zwingenden Fällen ist ein adäquater Ersatzverkehr anzubieten, einschliesslich an den Wochenenden.

- **410 (Westschweiz –) Biel/Bienne – Solothurn – Olten (– Zürich / – Ostschweiz)**
Spätangebot von Zürich zur Jurasüdfuss-Linie

Die letzte Fernverkehrsverbindung zum Jurasüdfuss verlässt Zürich um 23.04 Uhr. Dies ist deutlich früher als auf anderen Linien ab Zürich HB (letzte Abfahrten nach Bern 00.02 resp. 01.02 Uhr am Wochenende, nach Liestal – Basel um 00.08 resp. 01.08 Uhr, Romanshorn 00.08 Uhr, Luzern 00.10 resp. 00.35, 01.35, 02.35 und 3.35 Uhr, St. Gallen 0.17 Uhr, Chur 23.12 resp. 0.20 Uhr). Der Kanton Solothurn ortet eine ausreichende Nachfrage für ein entsprechendes Angebot am Wochenende.

Im Fahrplanentwurf ist am Wochenende ein RE Olten – Biel (Abfahrt in Olten um 00.40 Uhr) abgebildet. Der Kanton Solothurn stuft dieses Angebot als Fernverkehrsleistung ein (Taktlage, Haltepolitik), die er entsprechend nicht abgelten kann.

Antrag: Die SBB führt eine neue Spätverbindung im Fernverkehr Zürich – Olten – Oensingen – Solothurn – Grenchen Süd – Biell/Bienne mit Abfahrt in Zürich nach Mitternacht ein, dies zumindest am Wochenende (Nächte Fr/Sa und Sa/So) oder als Umsteigeverbindung ab Olten (wie im Fahrplanentwurf 2024 publiziert). Eine gleichwertige Verbindung wird beispielsweise am Wochenende von Olten (Abfahrt 0.37 Uhr) nach Langenthal – Burgdorf – Bern geführt.

- **450/300 (Basel –) Olten – Bern – Lötschberg – Mailand**
510/600 (Basel –) Olten – Luzern – Gotthard – Mailand
Verbesserung im internationalen Verkehr nach Italien

Der internationale Verkehr nach Italien, insbesondere über die Lötschberg-Achse, entspricht nicht den Erwartungen des Kantons Solothurn.

Nachdem letztes Jahr ein viertes Zugpaar Basel – Lötschberg – Mailand eingeführt wurde, soll nun eine Reduktion auf wiederum drei Zugpaare folgen. Der vorgesehene Streckenunterbruch zwischen Arona und Stresa während drei Monaten führt ausserdem dazu, dass bei Reisen nach Italien via die Simplonachse der ÖV keine Bedeutung mehr hat.

Die Führung des Zuges Frankfurt – Mailand – Frankfurt via Zürich (in beiden Richtungen) führt im Kanton Solothurn zu einem weiteren Verlust von internationalen Verbindungen.

Der Rückschritt beim Angebot im internationalen Verkehr von/nach Italien ist angesichts der steigenden Bedeutung und Nachfrage nicht verständlich.

Antrag 1: Der Kanton Solothurn fordert deutliche Verbesserungen und erwartet in diesem Zusammenhang, wie einst in Aussicht gestellt, einen Ausbau auf mindestens fünf Zugpaare Basel – Lötschberg – Mailand.

Im internationalen Verkehr bittet der Kanton Solothurn die SBB, die Anstrengungen aufrechtzuerhalten, um den grossen Mangel der überlangen Fahrzeit zwischen Lugano und Mailand beseitigen zu können.

Antrag 2: Fahrplankonzeptionen prüfen, die eine spürbare Reduktion der Reisezeiten zwischen Lugano und Mailand erlauben.

- **450/500 Bern – Olten – Basel**
Verbesserte TGV-Anbindung von Olten in Basel

Die Anschlusssituation in Basel zwischen den TGV von und nach Paris und den Intercityzügen von und nach Olten - Bern – Interlaken wird sich in den nächsten Jahren auf Schweizer Seite kaum verbessern. Auch auf französischer Seite konnten bisher leider keine Lösungen gefunden werden. Dabei würden Infrastruktur und Rollmaterial auf dieser Relation grundsätzlich ein Angebot erlauben mit dem Potenzial, den Löwenanteil des Flugverkehrs auf die Schiene zu verlagern.

Antrag: Das Anliegen ist unverändert weiterzuverfolgen mit dem Ziel, die Reisezeiten zwischen (Bern –) Olten und Paris zu reduzieren, vorzugsweise mit Direktverbindungen.

5.2 Antworten SBB zum Fernverkehr

Am 31. August 2023 hat die SBB zur Fernverkehrseingabe des Kantons Solothurn Stellung genommen:

- **410 (Westschweiz –) Biel/Bienne – Solothurn – Olten (– Zürich / – Ostschweiz)**
Durchbindungen von der Jurasüdfuss-Linie zum Flughafen Zürich und in die Ostschweiz

Der aktuelle Planungsstand sieht vor, dass die Durchbindungen der IC5-Leistungen im 2025 wieder analog 2023 angeboten werden.

- **410 (Westschweiz –) Biel/Bienne – Solothurn – Olten (– Zürich / – Ostschweiz)**
Halt IC5 in Oensingen

Die Umfahrungen von Oensingen liegen in 95% der Fälle in Bauarbeiten begründet, welche eine geplante Umfahrung erforderten.

In den kommenden Jahren wird zwischen Olten – Oensingen – Solothurn viel gebaut, u.a. stehen zahlreiche BehiG-Umbauten von Haltestellen an. SBB Infrastruktur ist bestrebt, die Bauarbeiten möglichst optimiert abzuwickeln und die SBB versucht gemeinsam mit den Kantonen, möglichst kundenverträgliche Ersatzkonzepte zu generieren. Dabei wird die Beförderung der Passagiere mittels eines adäquaten Ersatzkonzepts immer sichergestellt. Die SBB setzt alles daran, dass die Endkund:innen bestmöglich über geänderte Fahrpläne informiert werden und hat verschiedene Projekte lanciert, u.a. mit Piloten in dieser Region.

- **450/300 (Basel –) Olten – Bern – Lötschberg – Mailand**
510/600 (Basel –) Olten – Luzern – Gotthard – Mailand
Verbesserung im internationalen Verkehr nach Italien

Der italienische Infrastrukturbetreiber RFI plant, im Zusammenhang mit den Bauarbeiten zum 4m-Korridor, ein Tagesbaufenster Mo-Fr ganzjährig von rund 5 Stunden. Während dieser Zeit können zwischen Domodossola und Milano keine Züge verkehren. Die EC 52/53 Basel–Brig–Milano können deshalb nur noch auf dem schweizerischen Abschnitt bis/ab Brig verkehren und fallen zwischen Brig und Milano aus. Ebenfalls betroffen sind die EC 34 / 37 Genf–Brig–Milano, welche nur zwischen Genf und Domodossola verkehren können. Am Wochenende bleibt das Angebot unverändert. Das Tagesbaufenster ist für die nächsten Jahre geplant. Die genaue Dauer und Anzahl Jahre wurde durch den italienischen Infrastrukturbetreiber RFI noch nicht kommuniziert. Eine andere Lösung konnte leider nicht gefunden werden. Ein Ersatz für die ausfallenden EC 52 / 53 zwischen Brig und Domodossola ist aufgrund des fehlenden Rollmaterials nicht möglich. Aufgrund der Bauarbeiten für den 4m-Korridor zwischen Domodossola und Milano ist eine Führung des trinationalen Zuges wie im Fahrplan 23 nicht mehr möglich. Für die SBB und ihre Kooperationspartner in Deutschland und Italien ist es jedoch zentral, dass der trinationale Zug Frankfurt – Milano nach wie vor verkehren kann, dazu wurden verschieden Varianten geprüft. Die einzige Variante welche umgesetzt werden kann, ist diejenige via Zürich.

Es ist sowohl der SBB als auch unserem Kooperationspartner Trenitalia bewusst, dass die Einschränkungen am Simplon in den nächsten Jahren zu Angebotsverschlechterungen für unsere Kunden führen. Entsprechend haben wir uns mit mehreren Interventionen für einen Erhalt des Angebots 2023 eingesetzt. Der italienische Infrastrukturbetreiber RFI hat

sich nach Abwägung aller Interessen jedoch für dieses neue Tagesfenster und die lange Bausperre im Sommer entschieden und gewichtet die Interessen des Güter- und Regionalverkehrs höher als diejenigen des internationalen Personenfernverkehrs.

Aufgrund der Trassenverfügbarkeit in Italien (Strecke Chiasso – Milano sowie im als überlastet erklärten Bahnhof Milano Centrale) steht für den Eurocity Schweiz - Milano stündlich nur ein Trasse zur Verfügung. Dieses ist abgestimmt auf den Verkehr Zürich – Milano. Die EC Basel – Luzern – Milano können in der Schweiz nur auf der nationalen IC-Trasse und somit rund 30 Minuten verschoben zur EC-Trasse Zürich – Milano verkehren. Dies hat zur Folge, dass die EC von Basel zwischen Lugano und Chiasso auf den Slot nach Milano warten müssen und somit rund 30 Minuten Zeit verlieren. Eine um 30 Minuten versetzte Fahrlage in der Schweiz ist nicht trassierbar. Gleiches gilt auch für eine schnelle Verbindung Basel - Lugano via Freiamt. Diese Situation ist auch für uns nicht zufriedenstellend. Die umfangreiche Lösungssuche mit Trenitalia und dem italienischen Infrastrukturbetreiber RFI hat aber leider keine andere Lösungsmöglichkeit ergeben. Die aktuelle Fahrzeit zwischen Lugano und Mailand bzw. zwischen Zürich und Mailand wird sich aufgrund der Infrastrukturprojekte in Italien in absehbarer Zeit nicht verändern. D.h. – die Fahrzeit Zürich-Mailand bleibt auf 3 h 17, die Fahrzeit von Lugano-Mailand bei 1 h 15. Die SBB kann keine Angaben machen, zu welchem Zeitpunkt die zusätzlichen, notwendigen Infrastrukturen in Italien abgeschlossen und diese Strecke mit einer verkürzten Fahrzeit bedient werden kann. Die Verhandlung betreffend die Realisierung laufen zwischen Italien und der Schweiz.

- **450/500 Bern – Olten – Basel**
Verbesserte TGV-Anbindung von Olten in Basel

Die umfangreichen Baumassnahmen auf der Achse Basel-Olten in den nächsten Jahren (u.a. Vierspurausbau Liestal, Sanierung Hauenstein-Basistunnel) lassen in den nächsten Jahren leider keine Kürzung der Fahrtzeiten der IC 6/ IC 61 zwischen Olten und Basel zu. Da gleichzeitig der TGV auf französischer Seite fahrplantechnisch nicht verändert werden kann, wird diese Situation mit einer Übergangszeit in Basel von rd. 30 min für die nächsten Jahre noch Bestand haben. Die SBB sind bestrebt, baldmöglichst die Anschlusssituation in der auch von uns als wichtig eingeschätzten Relation Paris-Bern zu verbessern.

Anhang

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide	Vorgabe TU	Stellungnahme TU
1a	Gde	Aeschi	Allgemein		Fahrgäste aus Aeschi, Ortsteile Burgäschi und Steinhof benötigen Verbindungen nach Solothurn und Herzogenbuchsee (mit Anschluss auf die Züge Richtung Olten und Bern). Zusätzlich sind vermehrt Reisende (Tagesausflug, Naherholungsgebiet) im Zusammenhang mit dem Burgäschisee und Steinhof unterwegs. Schüler benötigen gute Verbindungen zur Schule. Die Schüler aus Aeschi können am Mittag mit diesem Fahrplanangebot aus dem OZ 13 nach Hause, jedoch ab OZ DE/Lu nicht. Zum Unterrichtsstart 13:00 haben die Schüler aus Burgäschi und Steinhof keine Verbindungen.	BSU	Die Linie 15 bietet Montag bis Freitag für Burgäschi und Steinhof ein ÖV-Grundangebot, welches einerseits in Aeschi bestmöglich an die Linien 5/7 nach Solothurn sowie Herzogenbuchsee anschliesst und andererseits die Schülertransporte zum Besuch der Sekundarschule in Subingen sowie Derendingen ermöglicht. Per Schuljahr 2023/2024 gelten neue Schulzeiten, was Auswirkungen auf die Schülertransporte zum Standort Derendingen hat.	K	
1b			40.005	Solothurn - Horriwil - Aeschi SO - Niederönz - Herzogenbuchsee	Linie 5/7 Langfristig Halbstundentakt Herzogenbuchsee - Solothurn an Sonntagen.	BSU	Kenntnisnahme.	K	
1c			40.015	Derendingen - Etziken - Aeschi SO - Steinhof SO	Linie 15 Zusätzlicher Fahrplankurs 11:54 ab OZ De/LU analog Fahrt 15:30. Einsatz eines Schulbusses Abfahrt ab Steinhof 12:42 Umsteigemöglichkeit in Etziken Dorf L7 12:52 nach OZ 13. Zusätzliche Fahrt (auch in den Schulferien) 16:03 ab Steinhof bis Aeschi und 16:21 ab Aeschi bis Steinhof. Verschiebung der Fahrten mit Abfahrt 34, auf 30, Anschluss in Aeschi 38 nach Herzogenbuchsee. Fahrt in den Schulferien 12:13 ab Aeschi nach Steinhof und 12:27 ab Steinhof nach Aeschi. Langfristig: Frühkurs 05:43 ab Steinhof nach Burgäschi, Aeschi Niederönz Herzogenbuchsee mit Anschluss auf die Züge nach Bern und Olten. Fahrplanangebot Samstag/Sonntag? Reisende im Zusammenhang mit dem Burgäschisee Fragen immer wieder nach einem Angebot für Samstag/Sonntag. Betrieb bereits ab 16.8.23	BSU	Allgemeine Angebotsverbesserungen: Kurzfristige Ausbauten stehen kantonsweit aus Budgetgründen nicht zur Debatte. Bei der Linie 15 kommt hinzu, dass bereits kleine zusätzliche Angebotselemente dazu führen können, dass die von Gesetzes wegen geforderte minimale Kostendeckung unterschritten wird und die Linie 15 dadurch in ihrem Bestand bedroht wäre. Schülertransporte: Die Heimfahrt ab Derendingen am Mittwochvormittag wird mittels Schulbus der Oberstufe Wasseramt Ost sichergestellt.	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr
2024


Auswertung Fahrplanverfahren
2023



NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide	Vorgabe TU	Stellungnahme TU
2	Gde	Boningen	50.127	Aarburg-Oftringen - Fulenbach - Wolfwil - Kes-tenholz - Oensingen	Wie wir gesehen haben, ergeben sich bei der Route, welche Boningen betrifft, keine Änderungen. Wir bitten Sie, für die nächste Fahrplanänderung per Dezember 2024, die Umsteigezeiten beim Bahnhof Aarburg-Oftringen für alle Verbindungen der Buslinie 127 auf vier Minuten oder ähnlich attraktiv anzupassen.	Post-Auto	Das berechnete Ziel attraktiver Übergangszeiten Bus/Bahn und Bahn/Bus in Aarburg-Oftringen hat die SBB mit einer Veränderung der Fahrlage der S23 seinerzeit in Aussicht gestellt. Die Umsetzung scheitert nun offenbar aus betrieblichen Gründen. Das AVT wird sich demnächst mit den betroffenen Gemeinden in Verbindung setzen, um mögliche Alternativen zu evaluieren.	K	
3	Gde	Büren SO	50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	Wir danken für die Umsetzung unserer Wünsche für die Buslinie 111. Nachtbusse am Wochenende fahren in beide Richtungen mit Passagieren Büren-Liestal-Büren. Abfahrtszeit in Liestal etwas später für bessere Umsteigezeiten.	Post-Auto	Kenntnisnahme	K	
4	Gde	Büsserach	50.115	Zwingen - Breitenbach - Erschwil - Passwang - Ramiswil - Balsthal	Dem Fahrplanentwurf 2024 wird zugestimmt.	Post-Auto	Kenntnisnahme	K	
5	Gde	Eppenber-Wöschnau	50.203	Aarau - Schönenwerd - Gretzenbach	Rückmeldung aus dem Gemeinderat Eppenber-Wöschnau: mit dem Fahrplanentwurf ist man einverstanden, sofern die Anschlüsse von Wöschnau an die SBB in Schönenwerd gewährleistet sind.	BBA	Die Anschlüsse der Linie 203 am Bahnhof Schönenwerd funktionieren ausschliesslich von/nach Gretzenbach. Aus Richtung Wöschnau sind am Bahnhof Schönenwerd keine guten Anschlüsse vorhanden. Entgegen den Angaben im Fahrplanentwurf vom Mai 2023 wird der Viertelstundentakt zwischen Aarau und Schönenwerd Tannheim auch in der Nebenverkehrszeit beibehalten – dies entspricht auch einer Forderung des Kantons Aargau.	K	
6	Gde	Erlinsbach	50.202	Aarau - Erlinsbach - Barmelweid	Wir sind mit den geringfügigen Änderungen bezüglich zusätzlicher Abendverbindungen Richtung Barmelweid einverstanden und begrüssen die Erweiterung des Angebots.	BBA	Kenntnisnahme	K	
7a	Gde	Grenchen	410	Biel/Bienne – Solothurn – Olten	Die Stadt Grenchen begrüsst die Ausweitung der Spätverbindungen zwischen Olten und Biel	SBB FV	Kenntnisnahme	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide	Vorgabe TU	Stellungnahme TU
7b	Gde	Grenchen	410	Biel/Bienne – Solothurn – Olten	Aus Sicht Grenchen verschlechtern sich indirekt die Verbindungen im Fernverkehr. Aus diesem Grund ergehen folgende Fragestellungen: IC5 Lausanne -Zürich mit Halt in Grenchen: - Wie lange dauert der Umbau im Bahnhof Wipkingen? - Stehen danach wiederum Verbindungen bis/von St. Gallen zur Verfügung?	SBB FV	Siehe Anträge des Kantons an SBB Fernverkehr (Bericht zum Fahrplanverfahren, Kapitel 5.1)	B	Die ausführliche Begründung ist im Bericht zum Fahrplanverfahren (Kapitel 5.2) wiedergegeben.
7c	Gde	Grenchen	450 / 500	Bern – Olten Basel – Olten	Aus Sicht Grenchen verschlechtern sich indirekt die Verbindungen im Fernverkehr. Aus diesem Grund ergehen folgende Fragestellungen: internationaler Verkehr Basel-Milano: Reduktion um 1 Zugpaar Basel- Olten resp. trinationale Verbindung Frankfurt Milano: - Was ist die Begründung für die Reduktion um 1 Zugpaar: ist die nötige Kapazität noch vorhanden? - Ist die Reduktion um 1 Zugpaar zeitlich befristet?-Besteht eine Abhängigkeit zwischen diesen beiden Veränderungen?	SBB FV	Siehe Anträge des Kantons an SBB Fernverkehr (Bericht zum Fahrplanverfahren, Kapitel 5.1)	B	Die ausführliche Begründung ist im Bericht zum Fahrplanverfahren (Kapitel 5.2) wiedergegeben.
8	Gde	Lohn-Ammannsegg	308	Bern - Solothurn	Leider gelingt es nicht, die Fahrplaninformationen der RBS zwischen Solothurn und Bern für den Entwurf abzurufen. für die Einwohner von Lohn-Ammannsegg ist es von zentraler Wichtigkeit, dass die Anschlüsse der BSU Linie 3 an die RBS Richtung Bern gewährleistet sind, was seit der Einführung des 1/4-Stunden-Taktes nicht mehr durchgängig sichergestellt ist. Eine weitere Verkürzung der Umsteigezeit wäre fatal. Leider kann das hier auf öv-info.ch nicht überprüft werden. Können Sie uns die Umsteigezeiten auch so bestätigen?	RBS	Die Fahrplandaten RBS wurden für den Online-Fahrplan 2024 leider nicht integriert, die Abfahrtszeiten können einzig auf dem PDF-Fahrplan (Kursbuchfeld 308) herausgelesen werden. Die Zeiten bleiben gegenüber 2024 unverändert (Ausnahme: Baufahrplan 15.6.– 6.10.2024).	K	
9a	Gde	Lostorf	50.507	Egerkingen - Kappel - Olten - Trimbach - Lostorf - Stüsslingen - Rohr	Frühbus (Linie 50.507) Die Einführung eines Frühbusses (05.00 ab Lostorf) an Werktagen an den Oltner Bahnhof via Obergösgen, Winznau und Trimbach sollte in Betracht gezogen werden. Sie wird in unserer Gemeinde immer wieder verlangt. Damit könnten Einwohnerinnen und Einwohner profitieren, die mit dem ersten Zug ihre Arbeitsstellen in den Grossstädten erreichen müssen.	BOGG	Dieser Wunsch wird für die nächste Fahrplanperiode vorgemerkt.	K	
9b	Gde	Lostorf	50.517	Dulliken - Obergösgen - Lostorf	Schulbus nach Mahren (Linie 50.517) Die Busverbindung zwischen Lostorf Mitte und Lostorf Mahren wird über die Mittagszeit in erster Linie von den Schülerinnen und Schülern benützt. Leider sind die Abfahrtszeiten seit 2022 nicht an die Schulzeiten angepasst. Schulende ist um 11.45h. Damit müssen die Kinder bis 12.17h warten, bis sie den Bus nach Mahren nehmen können. Dadurch verkürzt sich die Mittagszeit deutlich. Dies führt dazu, dass viele Eltern die Kinder mit dem Auto abholen. Eine Anpassung des Fahrplans über die Mittagszeit sollte daher dringend geprüft werden. Alternativen (Verschiebung der Schulzeiten; Zusatzbestellung zu Vollkosten) wurden geprüft, sie kommen aber aus verschiedenen Gründen nicht in Frage.	BOGG	Eine Lösung muss in Zusammenarbeit mit Gemeinde und Schule gefunden werden.	K	In Zusammenarbeit mit BOGG, Gemeinde und Schule Lostorf konnte eine Lösung gefunden werden mit einem am Mittag 5 Minuten früheren Schulschluss sowie Anpassung der Fahrpläne der Linie 517 um 4 Minuten.

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide Vorgabe TU	Stellungnahme TU
10	Gde	Matzendorf	50.129	(Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gänsbrunnen	<p>Besten Dank für Ihren Brief vom 11. Mai 2023 bezüglich der Aufhebung der Bushaltestelle „Matzendorf, Unterdorf“.</p> <p>Der Gemeinderat hat in seiner Sitzung Ihre Stellungnahme diskutiert und folgendes beschlossen:</p> <p>Der Gemeinderat kann sich mit der Aufhebung der «Haltestelle Unterdorf» einverstanden erklären, wenn die «Haltestelle Mühle» in beiden Fahrrichtungen verkehrssicher und barrierefrei ausgestaltet wird.</p> <p>Sie erwähnen in Ihrem Brief selbst, dass bei diesem Vorschlag der fehlende lückenlose Fussweg, sowie die nötige Querung der Fahrbahn an einer ungünstigen Stelle erfolgen muss, als Nachteil zu erachten ist.</p> <p>Zudem ist die Haltestelle Mühle in beiden Fahrrichtungen noch nicht barrierefrei ausgestaltet.</p> <p>Wir verweisen zudem nochmals auf unseren Hinweis zur ungünstigen Fahrgeometrie beim Einlenker Thalstrasse/Dorfstrasse. Beim Abbiegen in die Dorfstrasse von Laupersdorf herkommend, muss die Gegenfahrbahn gemäss Schleppkurve Gelenkbus auf die ganze Fahrbahnbreite benutzt werden. Wir erachten dies als Gefährdung der Verkehrssicherheit.</p>	Post-Auto	Das AVT hat die Situation nochmals geprüft. Kurzfristig ist es leider nicht möglich, die Haltestelle «Matzendorf, Mühle» in beide Richtungen sicher und barrierefrei auszugestalten. Der Status quo bei der Bedienung der Haltestellen wird deshalb beibehalten (Bedienung «Unterdorf» in beide Fahrrichtungen, Bedienung «Mühle» in Fahrrichtung Balsthal).	U Der Wunsch wurde umgesetzt. Die Bedienung der Haltestellen bleibt vorläufig unverändert.
11a	Gde	Metzerlen-Mariastein	50.069	Flüh - Mariastein - Metzerlen - Rodersdorf / - Challhöchi - Laufen	<p>Fahrplanverfahren – Stellungnahme Gemeinde Metzerlen-Mariastein</p> <p>Schule Metzerlen: Primarschule/Kindergarten</p> <p>Unterrichtsende: 12:00</p> <p>Bus nach Burg 12:06 passt</p> <p>Bus nach Mariastein 12:02 ist etwas zu früh.</p> <p>Der Unterricht geht offiziell bis 12.00 Uhr. Es kann aber nie bis 12.00 Uhr unterrichtet werden, da sonst der Bus schon weg wäre. Ideal wäre also, wenn dieser Bus ebenfalls um 12.06 Uhr fahren würde</p>	Post-Auto	Eine Anpassung ist leider nicht möglich (Tram-Anschluss in Flüh sowie Wendezeit des Busses in Flüh von lediglich 1 Minute).	K
11b	Gde	Metzerlen-Mariastein	50.069	Flüh - Mariastein - Metzerlen - Rodersdorf / - Challhöchi - Laufen	<p>Verbindung nach Hofstetten</p> <p>Um nach Hofstetten zu kommen, muss der Bus 69 nach Flüh Bahnhof genommen werden, Umsteigen in Flüh Schulhaus, wenn der Chauffeur dem Buschauffeur vom Bus 68 funkt, dass ein Fahrgast umsteigen will.</p> <p>Eine weitere Möglichkeit ist Bus nach Flüh Bahnhof, Tram Nr. 10 nach Ettingen und dann Bus 68 nach Hofstetten.</p> <p>Oder via Laufen – Aesch – Flüh Bahnhof – Hofstetten Ist äusserst umständlich und zeitaufwändig.</p> <p>Für viele ältere BürgerInnen ist in Hofstetten noch der letzte nahe Bankomat</p> <p>Wir bitten darum, dass in Flüh (Flüh Bahnhof wäre ideal oder auch Flüh Schulhaus) eine Umsteigemöglichkeit geschaffen wird. Bitte die Busse 68 & 69 besser aufeinander abzustimmen</p>	Post-Auto	Mit den Tram-Anschlüssen der Linie in Flüh und Rodersdorf besteht leider kaum Spielraum, die Fahrlagen anzupassen und in Flüh Schulhaus gesicherte Anschlüsse zwischen den Linien 68 und 69 anzubieten. Der Anschluss dürfte nur von relativ wenigen Personen nachgefragt werden, weshalb die Prioritätensetzung zugunsten der Umsteiger Bus/Tram vorgenommen werden muss.	K

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide	Vorgabe TU	Stellungnahme TU
12a	Gde	Mümliswil-Ramiswil	50.115	Zwingen - Breitenbach - Erschwil - Passwang - Ramiswil - Balsthal	<p>Herzlichen Dank für die Möglichkeit zur Vernehmlassung. Der Gemeinderat Mümliswil-Ramiswil hat am 01. Juni 2023 zum Fahrplanentwurf 2024 wie folgt Stellung genommen:</p> <p>1. Anschluss an die S20 in Oensingen um 6.06 in Richtung Olten ab Ramiswil (Linie 115)</p> <p>Mit dem Fahrplan 2024 werden die bisherigen direkten Kurse der Linie 115 nach Oensingen neu durch die Linie 129 geleistet. Dies hat unter anderem den Effekt, dass der Kurs, welche heute (2023) um 5.39 ab Ramiswil direkt nach Oensingen verkehrt mit Anschluss an die S20, nicht mehr angeboten wird. Im Fahrplan 2024 ist vorgesehen, dass dieser Kurs eingetaktet wird. Dies hat wiederum zur Folge, dass die Reisenden von Mümliswil-Ramiswil um 6.06 keine Verbindung an die S20 Richtung Olten mehr haben. Dieser Anschluss soll jedoch erhalten bleiben. Dazu soll der Kurs wie bisher um 5.39 ab Ramiswil verkehren und neu in Balsthal Anschluss an den Bus der Linie 129 nach Oensingen gewähren.</p> <p>Antrag: Der Kurs 15006 der Linie 115 um 5.45 ab Ramiswil soll wie bisher um 5.39 ab Ramiswil verkehren (mit Anschluss in Balsthal auf die Linie 129 um 05.52 nach OEN).</p>	Post-Auto	<p>Der Vorschlag hat eine Abweichung vom Taktfahrplan zur Folge. Der betreffende Anschluss wird im restlichen Verlauf des Tages und in der Gegenrichtung nicht angeboten.</p> <p>Betrieblich ist die Früherlegung möglich. Dem Wunsch der Gemeinde sowie der Region Thal wird Rechnung getragen und der Anschluss in Balsthal an die Linie 129 nach Oensingen wird gewährleistet.</p>	U	Der Wunsch wurde umgesetzt.
12b	Gde	Mümliswil-Ramiswil	50.115	Zwingen - Breitenbach - Erschwil - Passwang - Ramiswil - Balsthal	<p>Erster Kurs an den Wochenenden und Feiertagen von Ramiswil (Linie 115)</p> <p>In Zeiten mit Stundentakt (Mo-Fr Nebenverkehrszeiten, Sa/So) erfolgt der Anschluss der Linie 115 in Balsthal neu an die OeBB-Züge, welche in Oensingen Anschluss an den IC5 von/nach Olten (statt Solothurn) macht. Solothurn ist zu dieser Zeit mit der ASm angeschlossen. Aufgrund dieses Wechsels ist es so, dass am Wochenende und an Feiertagen der erste Kurs der Linie 115 eine halbe Stunde später verkehrt als heute. Dies stellt eine Verschlechterung des Angebotes dar. Der erste Kurs am Wochenende soll eine halbe Stunde früher als heute verkehren.</p> <p>Antrag: Der erste Kurs der Linie 115 an den Wochenenden und Feiertagen soll bereits um 05.15 und nicht erst um 06.15 ab Ramiswil verkehren (heute 05.45).</p>	Post-Auto	<p>Der erste Kurs im Fahrplan 2023 an Samstagen (Ramiswil ab 05:45 Uhr) weist im Durchschnitt eine Belegung von 3 Personen auf. An Sonntagen (Ramiswil ab 06:45 Uhr) sind es ebenfalls 3 Personen. Ein um 30 Minuten späterer Betriebsbeginn erscheint daher vertretbar.</p>	K	
12c	Gde	Mümliswil-Ramiswil	50.115	Zwingen - Breitenbach - Erschwil - Passwang - Ramiswil - Balsthal	<p>Queranschlüsse der Linie 129 von/an die Linien 115 und 94 in Balsthal</p> <p>Spätabends werden mit dem Fahrplan 2024 die Anschlüsse der Linien 129, 115 und 94 in Balsthal in alle Richtungen sichergestellt. Es sind so schlanke Anschluss zwischen dem Dünnerental und Guldental und auch Richtung Holderbank/Langenbruck möglich. Tagsüber (Morgen bis Abend) sind diese Anschlüsse nicht gewährleistet. Es wäre wünschenswert, wenn diese Anschlüsse auch tagsüber gewährleistet werden.</p> <p>Antrag: Es soll abgeklärt werden, wie die Linien 129, 115 und 94 auch tagsüber in Balsthal verknüpft und damit nicht nur die Anschlüsse in Richtung Oensingen, sondern in alle Richtungen gewährleistet werden können.</p>	Post-Auto	<p>Tagsüber sind solche Anschlüsse leider nicht möglich, unter anderem da die Linie 129 in Balsthal früher abfahren muss (Abnahme der Anschlüsse in Thalbrücke und Anschlüsse/Wendezeit in Gänsbrunnen).</p>	K	
12d	Gde	Mümliswil-Ramiswil	50.115	Zwingen - Breitenbach - Erschwil - Passwang - Ramiswil - Balsthal	<p>Zusätzliche Kurse auf der Linie 115 am Wochenende</p> <p>Auf der Linie 115 besteht auch mit dem Fahrplan 2024 am Wochenende immer noch nur ein Stundentakt. Dies soll verbessert werden.</p> <p>Antrag: An den Wochenenden soll auf der Linie 115 zu den Hauptverkehrszeiten (Balsthal an 7.30 bis 9.30 respektive 16.30 bis 18.30 mit den entsprechenden Gegenkursen) zusätzliche Kurse angeboten werden.</p>	Post-Auto	<p>Am Wochenende ist die Nachfrage deutlich schwächer als Mo-Fr (samstags rund 60% der Nachfrage von Mo-Fr, sonntags nur noch rund 40% der Nachfrage). Eine Verdichtung zum Halbstundentakt ist daher nicht angebracht.</p>	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

↓

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide	Vorgabe TU	Stellungnahme TU
12e	Gde	Mümliswil-Ramiswil	410	Biel/Bienne – Solothurn – Olten	<p>5. Halt des IC5 in Oensingen</p> <p>Für die Region Thal ist der Halt der IC5 in Oensingen elementar wichtig. In der letzten Zeit wird dieser Halt vermehrt ausgelassen und die Züge von Solothurn direkt nach Olten und umgekehrt geführt. Sei dies aus Verspätungsgründen oder aufgrund von Baustellen.</p> <p>Antrag: Der Kanton Solothurn setzt sich für den IC5 Halt in Oensingen ein. Der Halt ist weder im Verspätungsfällen noch aufgrund von Baustellen systematisch auszulassen. In zwingenden Fällen ist ein adäquater Ersatzverkehr anzubieten, einschliesslich an den Wochenenden.</p>	SBB FV	Siehe Anträge des Kantons an SBB Fernverkehr (Bericht zum Fahrplanverfahren, Kapitel 5.1)	B	Die ausführliche Begründung ist im Bericht zum Fahrplanverfahren (Kapitel 5.2) wiedergegeben.
12f	Gde	Mümliswil-Ramiswil	50.115	Zwingen - Breitenbach - Erschwil - Passwang - Ramiswil - Balsthal	<p>6. Linie 115 – Direktverbindungen M-R nach Oensingen</p> <p>Die Direktverbindungen (morgens, mittags, abends) ab M-R bis Oensingen fallen im Fahrplan 2024 gem. Entwurf weg. Die Kunden auf dieser Linie werden gegenüber den Nutzern der anderen Linien benachteiligt.</p> <p>Antrag: Die Direktverbindungen sollen beibehalten werden.</p>	Post-Auto	Alle Kurse der Linie 115 schliessen in Oensingen auf die S21 der OeBB an mit Anschlüssen in Oensingen auf den IC5. Eine Parallelführung zum Bahnangebot ist nicht wirtschaftlich und nicht sinnvoll.	K	
13	Gde	Niederbuchsitzen	div.		Wir haben keine Änderungswünsche.		Kenntnisnahme.		
14	Gde	Nuglar-St. Pantaleon	50.073	Liestal - /Büren - Nuglar - St. Pantaleon - Nuglar - Büren/ - Liestal (Linie 73)	<p>Wir bedanken uns für die Möglichkeit der Stellungnahme zum Fahrplanentwurf 2024 und äussern uns dazu wie folgt:</p> <p>Formell:</p> <p>Wir nehmen erneut zur Kenntnis, dass die kurze Vernehmlassungsfrist vom Bund vorgegeben ist. Erschwerend kam diesmal dazu, dass die Plattform mit der Simulation des Fahrplans 2024 in dieser Frist zeitweise nicht vollumfänglich funktionsfähig war. Umso mehr bedanken wir uns, dass Sie auf unser Ersuchen hin die Frist für uns verlängert haben und sie so mit den Fristen der Entscheidungsprozesse des Gemeinderates vereinbar wurde.</p> <p>Besten Dank, dass der Fahrplanentwurf weiterhin im Kontext zu anderen Linien und damit zu Anschlüssen per 2024 simuliert abgefragt werden kann; allerdings könnte man im digitalen Zeitalter auch die Unterschiede der aktuellen zu den geplanten Verbindungen aufzuzeigen, was unsere Analyse jeweils deutlich verkürzen würde. Die textlichen Hinweise zu Änderungen in den Fahrplanfeldern sind zwar hilfreich, allerdings sind für uns die Anschlüsse nach Basel und ins Mittelland ebenso wesentlich.</p> <p>Inhaltlich:</p> <p>Der Fahrplanentwurf 2024 weist bzgl. Nachtverbindungen dank den Vorschlägen der in Büren und Nuglar-St. Pantaleon für den öffentlichen Verkehr zuständigen Gemeinderätinnen eine erfreuliche Verbesserung auf:</p> <p>Es gibt neu ein Nachtangebot (Fr/Sa und Sa/So): Nuglar - St. Pantaleon - Büren mit Rückfahrten Büren SO – Liestal. Die entsprechenden Buskurse führen bisher ab Büren leer zurück nach Liestal. Die Verbindung ab Nuglar 1:05, 2:14 mit welcher man in 23' via Büren nach Liestal fahren kann, ist nicht nur für Jugendliche attraktiv.</p> <p>Wir verzichten weitestgehend auf die Wiederholung unserer Rückmeldungen, die Ihnen ja bekannt sind, möchten allerdings nochmals betonen, dass sich die Umsteigezeiten von und</p>	Post-Auto		K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide Vorgabe TU	Stellungnahme TU
					<p>zu den Zügen in den letzten Jahren immer weiter verlängert haben und wir auf die angekündigte Neukonzeption warten. Wir hoffen, dass in diesem Rahmen die Umsteigezeiten nicht noch weiter verschlechtert werden, bloss, weil die Zugänge zu den Perrons umständlicher werden. Mit der Neukonzeption hoffen wir auch auf Verbesserungen der mehrfach erwähnten Mängel wie bspw. die des «Hinketaks» und der schlechten Anschlüsse von und ins Mittelland ausserhalb des verdichteten Fahrplans.</p> <p>Von Nuglar-St. Pantaleon kommend werden mit der Haltestelle Bahnhof Süd oft verspätete Züge, zu denen normalerweise kein Anschluss garantiert wird, doch noch erreicht, was die erwähnten langen Umsteigezeiten deutlich verkürzt. Auch für die Zuganschlüsse nach Zürich ist es unabdingbar, dass diese Haltestelle bestehen bleibt, auch über die Bauzeit hinaus – allenfalls auch für Zustiege. Dies ist insbesondere für die Verbindungen vom und ins Mittelland wichtig. Wir ersuchen Sie deshalb nochmals, mit den zuständigen Behörden im Rahmen der geplanten Überprüfung des Fahrplankonzeptes Kontakt aufzunehmen, damit die definitive Haltestelle - evtl. in Zusammenlegung mit der Haltestelle Oris - mit eingeplant werden kann.</p> <p>Der nach unserer Intervention angepasste Verdichtungszeitraum im Fahrplan wird von den Pendlern in Richtung Liestal/Basel akzeptiert, er entspricht einem Bedürfnis, ebenso der Halbstundentakt. Wichtig ist uns nach wie vor der Stundentakt als Minimum in der nicht verdichteten Zeit.</p> <p>Sollte die Gesamtneukonzeption eine neue Verbindung unserer Dörfer mit anderen Linien beinhalten, müsste man unbedingt die Pendlerströme aus beiden Dörfern berücksichtigen.</p> <p>Fazit: Das Angebot zur Anbindung unserer Dörfer muss immer noch zwingend enger mit dem Angebot der SBB mitgeplant werden, die Wartezeiten haben sich in den letzten Jahren weiter vergrössert und weitere ÖV-Vielnutzer sind bereits auf das Auto umgestiegen. Andererseits hat sich das Nachtangebot in diesen Jahren deutlich verbessert.</p> <p>Die Leitstelle der Postautokurse muss die Wartezeiten bei Verspätungen besser managen. 2-4 Minuten spätere Abfahrtszeiten lassen sich immer aufholen. Noch längere Umsteigezeiten einzuplanen ist keine Option.</p>		<p>Die Haltestelle «Liestal, Bahnhof Süd» bleibt als Ausstiegshaltestelle auch nach Abschluss der Bauarbeiten am Bahnhof Liestal erhalten.</p> <p>Kenntnisnahme.</p> <p>Zum Angebotskonzept 2026 findet ein separater Planungsprozess mit Mitwirkungsmöglichkeit statt.</p>	
15a	Gde	Oberbuchsiten	50.126	Oberbuchsiten - Egerkingen - Neuendorf - Wolfwil	<p>Der Gemeinderat Oberbuchsiten nimmt sehr gerne die Möglichkeit wahr, zu den Fahrplanelntwürfen des öffentlichen Verkehrs 2024 fristgerecht nachfolgende Stellungnahme abzugeben.</p> <p>- Fehlende Bus-Verbindung tagsüber zwischen Oberbuchsiten Richtung Oensingen</p> <p>Es ist ein grosses Bedürfnis der Einwohnerinnen und Einwohnern, tagsüber eine Busverbindung von Oberbuchsiten Richtung Oensingen zu haben, um dort Arztbesuche, Bankgeschäfte, Einkäufe in Apotheke, etc. abzuwickeln.</p> <p>Die öv-Alternative mit dem Zug von Oberbuchsiten Richtung Oensingen vermag nicht befriedigen, da das Zentrum von Oensingen zum Laufen viel zu weit ist.</p> <p>Wir ersuchen Sie um Aufnahme dieses Begehrens der Gemeinde Oberbuchsiten.</p>	Post-Auto	<p>Kenntnisnahme. Eine Evaluation der 2022 erfolgten Angebotsänderungen ist für Ende 2023 geplant.</p>	K

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide	Vorgabe TU	Stellungnahme TU
15b	Gde	Oberbuchsiten	50.126	Oberbuchsiten - Egerkingen - Neuendorf - Wolfwil	50.126 / Schüler-Kurse Für die Schüler/innen der Gemeinde Oberbuchsiten, welche die Oberstufe des Zweckverbandes Kreisschule Gäu besuchen, ist es von grosser Bedeutung, dass die Busfahrpläne möglichst gut auf die Stundenpläne abgestimmt sind. Ein wichtiger Punkt ist es auch, dass über den Mittag möglichst viel Zeit zu Hause bleibt. Gemäss unserer Kenntnis hat diesbezüglich direkt ein Gespräch stattgefunden zwischen Vertretern der Kreisschule Gäu / Amt für Verkehr und Tiefbau, Solothurn.	Post-Auto	Kenntnisnahme. Die Busfahrpläne und die Stundenpläne wurden soweit möglich aufeinander abgestimmt, auch in Bezug auf die Veränderung bei den Schulstandorten von Oktober 2023.	K	
15c	Gde	Oberbuchsiten	50.851	Oensingen - Hägendorf - Wangen b. Olten - Olten (N51)	50.851 / Nachtangebot Oensingen - Hägendorf - Wangen b. Olten - Olten (N51) Der Gemeinderat Oberbuchsiten begrüsst diese neue Buslinie N51 (Nachtangebot), sodass unsere Einwohnerinnen und Einwohner von Oensingen und von Olten herkommend, möglichst spät noch nach Oberbuchsiten kommen mit dem Bus. Leider wurde das Nacht-Angebot - Verbindung zwischen dem Aaregäu und Berggäu - am Wochenende aufgehoben (es ist z.B. nicht mehr möglich von Boningen / Fulenbach / Wolfwil nach Oberbuchsiten zu gelangen. Dies war bis anhin der Fall - Aufrechterhaltung gem. Fahrplan 2023).	BOGG	Kenntnisnahme. Mit der Entflechtung der Nachtlinien sind die Querverbindungen nicht mehr möglich, sie dürften gesamthaft aber nur eine untergeordnete Bedeutung haben.	K	
16	Gde	Oberdorf	411	Moutier – Solothurn	Wir möchten sie bitten, uns zu informieren wie der Fahrplan aussieht für die Strecke Solothurn - Moutier im Zusammenhang mit der Weissensteintunnelsanierung. Wann fahren die Züge Solothurn - Oberdorf und wann ist ein Bahnersatz geplant und wie sieht dieser aus?	SBB	Schliessung des Tunnels <ul style="list-style-type: none"> Montag, 4. März 2024 bis Samstag, 13. Dezember 2025 Für die Südseite sind die Daten für die Streckensperrung bekannt (2 x 7 Wochen). Das sind: <ul style="list-style-type: none"> Dienstag, 21. Mai 2024 Betriebsbeginn durchgehend bis und mit Freitag, 05. Juli 2024 Betriebsschluss Montag, 03. März 2025 Betriebsbeginn durchgehend bis und mit Donnerstag, 17. April 2025 Betriebschluss Ausserhalb dieser beiden Unterbrüche bleibt der Fahrplan zwischen Oberdorf SO und Solothurn unverändert bestehen Der geplante Bahnersatz während der 2 x 7 Wochen soll den betroffenen Gemeinden an einem separaten Termin Ende 2023 vorgestellt werden, zusammen mit einem Ausblick auf das Zielkonzept	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

↓

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide Vorgabe TU	Stellungnahme TU	
							zept SMB 2026, das nach der Wiedereröffnung des Tunnels zwischen Solothurn und Moutier gelten soll.		
17	Gde	Obergerlafingen	40.002	Selzach – Bel-lach – Solothurn – Biberist – Zie-lebach Rüttenen – Bel-lach – Solothurn – Biberist – Kriegstetten	Der Gemeinderat Obergerlafingen ersucht das Amt für Verkehr und Tiefbau, öffentlicher Verkehr, höflich erneut um Kenntnisnahme, dass das Vorhaben der Entflechtung der beiden BSU-Linien 2 und 3 mit der Konsequenz der Einführung des Halbstundentaktes auch für Obergerlafingen für die Gemeinde von höchster Wichtigkeit ist, und ersucht erneut um Mit-teilung nach dem Stand der Planung bezüglich der per 2029 in Aussicht gestellten Fertigstel-lung von RBS-Bahnhof und Bahnhofplatz Süd und der Möglichkeit einer früheren Umsetzung der Linienentflechtung mit dem Einrichten von provisorischen Haltestellen am HB Süd.	BSU	Wir verweisen auf das Informations-schreiben zur zweiten Etappe des Bus-konzepts Region Solothurn vom 17. Juli 2023 u. a. an die Gemeinden inklusive Bericht vom 30. Juni 2023.	K	
18a	Gde	Obergösgen	50.507	Egerkingen - Kappel - Olten - Trimbach - Lostorf - Stüss-lingen - Rohr	Frühbus Mo-Fr nach Olten Die Einführung eines Frühbusses an Werktagen an den Oltnen Bahnhof mit Anschluss Mög-lichkeit an die Züge 5:26 Zürich 5:30 Uhr Basel, 5:36 Uhr Bern ist zu prüfen.	BOGG	Dieser Wunsch wird für die nächste Fahrplanperiode vorgemerkt.	K	
18b	Gde	Obergösgen	50.517	Dulliken - Ober-gösgen - Lostorf	Angebotserweiterung Buslinie 517 Dulliken - Lostorf (ohne den Ast Mahren) Dulliken erhält per Fahrplan 2024 den durchgehenden Halbstundentakt. Um die Quartiere Schachen und Sandacker besser zu erschliessen und weiter zu entwickeln, wäre es sinnvoll die heute vorhandenen Taktlücken zu schliessen, das Angebot Abends um zwei Stunden zu verlängern sowie die Linie auch samstags zu betreiben.	BOGG	Die bestehende Auslastung der Linie und der Kostendeckungsgrad lässt einen An-gebotsausbau auf dieser Linie nicht zu.	K	
19a	Gde	Oensingen	410	Biel/Bienne - Solothurn - Ol-ten	Zuerst ist die Bedeutung des Fernverkehrs in Oensingen als drittichtigster Bahnhof des Kantons Solothurn hervorzuheben. Dies ist insbesondere bei den kommenden Ausbauschrit-ten von grosser Bedeutung, wo der Anschluss von Oensingen an die grossen Zentren der Schweiz in unverminderter Weise zu gewährleisten ist. Ebenso wird der Erwartung starken Ausdruck verliehen, dass sich die Ausfälle des IC5 am Bahnhof Oensingen auf ein absolutes Minimum beschränken. Sowohl die ungeplanten Aus-fälle durch Umfahren als auch die geplanten Ausfälle infolge von Baustellen sind, mit opti-malen Ersatzlösungen auf der Schiene und einer geeigneten Kommunikation zu kompensie-ren. Der Gemeinderat ist froh um den gestarteten Dialog zwischen SBB, Kanton und Ge-meinde und erwartet Verbesserungen.	SBB FV	Siehe Anträge des Kantons an SBB Fern-verkehr (Bericht zum Fahrplanverfahren, Kapitel 5.1)	B	Die ausführliche Begründung ist im Bericht zum Fahrplanverfahren (Kapitel 5.2) wiedergegeben.
19b	Gde	Oensingen	410	Biel/Bienne - Solothurn - Ol-ten	Das neue Spätangebot ist zu begrüssen, während die Verkürzung der Linie bis Zürich HB ne-gativ bewertet wird. Ein Direktanschluss mindestens bis Zürich Flughafen wird stark ge-wünscht.	SBB FV	Kenntnisnahme. Zum Direktanschluss Zürich Flughafen siehe Anträge des Kantons an SBB Fern-verkehr (Bericht zum Fahrplanverfahren, Kapitel 5.1)	B	Die ausführliche Begründung ist im Bericht zum Fahrplanverfahren (Kapitel 5.2) wiedergegeben.

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide	Vorgabe TU	Stellungnahme TU
19c	Gde	Oensingen	40.952	Solothurn - Deitingen - Oensingen (M52)	Die Verlängerung des Moonliner-Angebots nach Oensingen wird sehr begrüsst.	BSU	Kenntnisnahme.	K	
19d	Gde	Oensingen	50.115	Zwingen - Erschwil - Ramiswil - Balsthal	Wir schliessen uns den Anmerkungen der Thaler Gemeinden diesbezüglich an. Eine gute öV-Anbindung im Bezirk Thal ist für den Bahnhof Oensingen von grosser Bedeutung.	Post-Auto	Kenntnisnahme.	K	
19e	Gde	Oensingen	50.126	Oberbuchsiten - Egerkingen - Neuendorf - Wolfwil	Keine Bemerkung	Post-Auto			
19f	Gde	Oensingen	50.127	Oensingen - Kestenholz - Wolfwil - Aarburg-Oftringen	Keine Bemerkung	Post-auto			
19g	Gde	Oensingen	50.129	(Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gänsbrunnen	Der Gemeinderat fordert die rasche Umsetzung der neuen Haltestelle Oensingen Lehngasse unter dem engen Einbezug der Einwohnergemeinde Oensingen. Im Übrigen schliessen wir uns den Anmerkungen der Thaler Gemeinden diesbezüglich an. Eine gute öV-Anbindung im Bezirk Thal ist für den Bahnhof Oensingen von grosser Bedeutung.	Post-Auto	Kenntnisnahme. Bei der Haltestelle «Lehngasse» (Inbetriebnahme voraussichtlich im Frühsommer 2023) ist der Einbezug der Einwohnergemeinde gewährleistet.	K	
19h	Gde	Oensingen	50.505	Olten Haslistrasse - Olten Bahnhof - Hägendorf - Kappel - Neuendorf - Oensingen	Die Anpassungen und Verlängerungen nach Oensingen werden begrüsst.	BOGG	Kenntnisnahme.	K	
19i	Gde	Oensingen	50.851	Olten - Wangen b.O. - Hägendorf - Egerkingen - Oensingen (N51)	Die Anpassung, insbesondere die Durchgängigkeit nach Solothurn wird begrüsst.	BOGG	Kenntnisnahme.	K	
19j	Gde	Oensingen	50.855	Olten - Kappel - Neuendorf - Kestenholz (N55)	Die Anpassung wird begrüsst.	BOGG	Kenntnisnahme.	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide	Vorgabe TU	Stellungnahme TU
20a	Gde	Olten	50.503 50.509	Bornfeld - Olten Bahnhof - Meierhof Bornfeld - Olten Bahnhof - Starrkirch-Wil - Dullike	Der Stadtrat von Olten begrüsst die Verbesserungen bei den innerstädtischen Busverbindungen (B19 Anschluss Bornfeld und rechte Aareseite an SBB-Angebot ab Bahnhof Olten).	BOGG	Kenntnisnahme.	K	
20b	Gde	Olten	450 / 500 /510	Bern - Olten / Basel - Olten / Olten - Luzern	Der Stadtrat von Olten wehrt sich andererseits gegen Verschlechterungen beim Anschluss des Bahnhofs Olten an internationalen und trinationalen Verbindungen (A3 und A4), indem Nord-Süd-Verbindungen reduziert oder beispielsweise über Zürich statt via Olten geführt werden. Der Stadtrat von Olten hat sich zudem der Städteallianz angeschlossen, die sich gegen Angebotsverschlechterungen auf der Verbindung ab Genf über die Jurasüdfusslinie wehrt.	SBB FV	Siehe Anträge des Kantons an SBB Fernverkehr (Bericht zum Fahrplanverfahren, Kapitel 5.1). Kenntnisnahme.	B	Die ausführliche Begründung ist im Bericht zum Fahrplanverfahren (Kapitel 5.2) wiedergegeben.
21	Gde	Schönenwerd	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	S 26 von Aarau nach Olten: Die Verbindung RE 37, Abfahrt in Zürich xx:38 verfügt in Aarau über einen perfekten Anschluss auf die S 26 nach Schönenwerd - Olten. Die Umsteigezeit ist mit 3' allerdings knapp, funktioniert in aller Regel aber einwandfrei. Die Frage stellt sich, ob die Abfahrtszeit der S 26 in Aarau um 1 - 2' verschoben werden könnte (xx:09 oder xx:10), um einerseits die Umsteigezeit etwas zu verlängern und andererseits den Halbstundentakt S 23 / S 26 zu optimieren (aktuell 27' / 33') auf 28' / 32 oder 29' / 31'? Die Anschlüsse in Olten auf die IC Angebote nach Bern, Basel und Luzern wären nach wie vor problemlos gewährleistet. Die Optimierung des Halbstundentaktes käme im Übrigen auch der öV-Drehscheibe Schönenwerd (Verknüpfung von Bahn und Bus) zugute, welche wir im Herbst 2023 in Betrieb nehmen.	SBB	Dank dem perrongleichen Umsteigen in Aarau ist der Anschluss in der Regel gewährleistet. Eine spätere Abfahrt der S26 ist wegen des Einflusses auf nachfolgende Züge nicht möglich. Kenntnisnahme.	K	
22	Gde	Solothurn			Nach Durchsicht der Fahrplanentwürfe haben wir keine gravierenden Nachteile und Einschränkungen für die Stadt Solothurn feststellen können. Wir verzichten deshalb auf Bemerkungen zu den einzelnen Strecken und Verbindungen.		Kenntnisnahme.		
23	Gde	Subingen	40.005	div.	Die Gemeinde Subingen beantragt - wie bereits in den Vorjahren, dass die Tangentiallinie Rechterswil – Deitingen – Luterbach, welche im Konzept der Repla enthalten ist, umgesetzt wird.	BSU	Wir verweisen auf das Informationsschreiben zur zweiten Etappe des Buskonzepts Region Solothurn vom 17. Juli 2023 u. a. an die Gemeinden inklusive Bericht vom 30. Juni 2023.		

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Linienname	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO /		Stellungnahme TU
							Entscheide	Vorgabe TU	
101	IG	VCS, Sektion Solothurn	div.		<p>Der VCS dankt dem Amt für seine Bemühungen das Angebot des öffentlichen Verkehrs im Kanton Solothurn stetig zu verbessern. Bei der Durchsicht konnten wir wiederum positive oder nachvollziehbare Anpassungen erkennen.</p> <p>Herausheben möchten wir die Schaffung der neuen Nacht- und Moonliner-Angebote.</p> <p>Insbesondere das neue Spätangebot RE Olten–Oensingen–Solothurn–Grenchen Süd–Biel am Wochenende mit Abfahrt in Olten um 00.40 Uhr mit Anschluss von Zürich, Basel und Luzern. Die Möglichkeit per ÖV Abendveranstaltungen in Basel/Zürich/Luzern zu besuchen, wird so für viele deutlich verbessert. Auch die Anpassung des Nachtangebots der Linie 10 bis Flüh mit Ankunft 2.21, 3.21, 4.21 hilft mit, den Freizeitverkehr auf den ÖV umzulenken.</p> <p>Dass Dulliken nach diesem Fahrplanwechsel auch wochentags wieder mit der Bahn erreicht werden kann, ist erfreulich. Und dass die Sanierung des Weissensteintunnels nun endlich angegangen werden kann, freut uns natürlich ganz besonders ...</p> <p>Nicht optimal für Solothurn/Grenchen ist, dass zwei Verbindungen nach Milano wegfallen: eine von vier direkten Verbindungen von Bern und eine direkte Verbindung ab Olten (wird neu via Zürich HB geführt). Jeder Abbau schmerzt ...</p> <p>Nur ein attraktiver öffentlicher Verkehr hilft mit die MiV-Nutzenden zum Umsteigen zu bewegen und so die Umwelt zu schonen und die Strassen zu entlasten.</p> <p>Mit den aufgeführten Anpassungen ist es dennoch gelungen, den ÖV im Kanton Solothurn generell wieder ein Stück attraktiver zu machen. Besten Dank für Ihre geschätzte Arbeit.</p>	div.	Kenntnisnahme.	K	
102a	IG	Region Thal	50.115	Zwingen – Breitenbach – Erschwil – Beinwil SO – Ramiswil – Balsthal	<p>1. Anschluss an die S20 in Oensingen um 6.06 in Richtung Olten ab Ramiswil (Linie 115)</p> <p>Mit dem Fahrplan 2024 werden die bisherigen direkten Kurse der Linie 115 nach Oensingen neu durch die Linie 129 geleistet. Dies hat unter anderem den Effekt, dass der Kurs, welche heute (2023) um 5.39 ab Ramiswil direkt nach Oensingen verkehrt mit Anschluss an die S20, nicht mehr angeboten wird. Im Fahrplan 2024 ist vorgesehen, dass dieser Kurs eingetaktet wird. Dies hat wiederum zur Folge, dass die Reisenden von Mümliswil-Ramiswil um 6.06 keine Verbindung an die S20 Richtung Olten mehr haben. Dieser Anschluss soll jedoch erhalten bleiben. Dazu soll der Kurs wie bisher um 5.39 ab Ramiswil verkehren und neu in Balsthal Anschluss an den Bus der Linie 129 nach Oensingen gewähren.</p> <p>Antrag: Der Kurs 15006 der Linie 115 um 5.45 ab Ramiswil soll wie bisher um 5.39 ab Ramiswil verkehren (mit Anschluss in Balsthal auf die Linie 129 um 05.52 nach OEN).</p>	Post-Auto	Der Vorschlag hat eine Abweichung vom Taktfahrplan zur Folge. Der betreffende Anschluss wird im restlichen Verlauf des Tages und in der Gegenrichtung nicht angeboten.	U	Der Wunsch wurde umgesetzt.
102b	IG	Region Thal	50.115	Zwingen – Breitenbach – Erschwil – Beinwil SO – Ramiswil – Balsthal	<p>Erster Kurs an den Wochenenden und Feiertagen von Ramiswil (Linie 115)</p> <p>In Zeiten mit Stundentakt (Mo-Fr Nebenverkehrszeiten, Sa/So) erfolgt der Anschluss der Linie 115 in Balsthal neu an die OeBB-Züge, welche in Oensingen Anschluss an den IC5 von/nach Olten (statt Solothurn) macht. Solothurn ist zu dieser Zeit mit der ASm angeschlossen. Aufgrund dieses Wechsels ist es so, dass am Wochenende und an Feiertagen der erste Kurs der Linie 115 eine halbe Stunde später verkehrt als heute. Dies stellt eine Verschlechterung des Angebotes dar. Der erste Kurs am Wochenende soll eine halbe Stunde früher als heute verkehren. Antrag: Der erste Kurs der Linie 115 an den Wochenenden und Feiertagen soll bereits um 05.15 und nicht erst um 06.15 ab Ramiswil verkehren (heute 05.45).</p>	Post-Auto	Der erste Kurs im Fahrplan 2023 an Samstagen (Ramiswil ab 05:45 Uhr) weist im Durchschnitt eine Belegung von 3 Personen auf. An Sonntagen (Ramiswil ab 06:45 Uhr) sind es ebenfalls 3 Personen. Ein um 30 Minuten späterer Betriebsbeginn erscheint daher vertretbar.	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
 P = Prüfen
 O = Offert
 K = Kenntnisnahme
 B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024
 Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide	Vorgabe TU	Stellungnahme TU
102c	IG	Region Thal	50.115	Zwingen – Breitenbach – Erschwil – Beinwil SO – Ramiswil – Balsthal	Zusätzliche Kurse auf der Linie 115 am Wochenende Auf der Linie 115 besteht auch mit dem Fahrplan 2024 am Wochenende immer noch nur ein Stundentakt. Dies soll verbessert werden. Antrag: An den Wochenenden soll auf der Linie 115 zu den Hauptverkehrszeiten (Balsthal an 7.30 bis 9.30 respektive 16.30 bis 18.30 mit den entsprechenden Gegenkursen) zusätzliche Kurse angeboten werden.	Post-Auto	Am Wochenende ist die Nachfrage deutlich schwächer als Mo-Fr (samstags rund 50% der Nachfrage von Mo-Fr, sonntags nur noch rund 30% der Nachfrage). Eine Verdichtung zum Halbstundentakt ist daher nicht angebracht.	K	
102d	IG	Region Thal	50.129	(Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gänsbrunnen	3. Anschlussicherung der Linie 129 werktags um 07.00 Uhr in der Thalbrücke Die Umsteigezeit von der Linie 129 auf die OeBB in der Thalbrücke ist durchgehend 4 Minuten. Das ist am Morgen um 07.00 Uhr sehr knapp aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens. Im Fahrplan 2023 wurde daher der Frühkurs bereits auf 6:27 (statt 6:29) ab Gänsbrunnen vorverlegt. Das wurde im Fahrplan für 2024 nicht berücksichtigt. Antrag: Im Fahrplan 2023 ist bei der Linie 129 der Kurs um 6.29 ab Gänsbrunnen ebenfalls bereits um 6.27 zu führen zur besseren Anschlussicherung in der Thalbrücke.	Post-Auto	PostAuto bitte prüfen	P/U	Die gegenüber dem Takt frühere Abfahrt in Gänsbrunnen (06:27 anstatt 06:29 Uhr) wird beibehalten, zusätzlich fährt der Kurs ½ h vorher ebenfalls vor Takt (Gänsbrunnen ab 05:57 anstatt 05:59 Uhr).
102e	IG	Region Thal	50.129	(Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gänsbrunnen	4. Queranschlüsse der Linie 129 von/an die Linien 115 und 94 in Balsthal Spätabends werden mit dem Fahrplan 2024 die Anschlüsse der Linien 129, 115 und 94 in Balsthal in alle Richtungen sichergestellt. Es sind so schlanke Anschluss zwischen dem Dünnerental und Guldental und auch Richtung Holderbank/Langenbruck möglich. Tagsüber (Morgen bis Abend) sind diese Anschlüsse nicht gewährleistet. Es wäre wünschenswert, wenn diese Anschlüsse auch tagsüber gewährleistet werden. Antrag: Es soll abgeklärt werden, wie die Linien 129, 115 und 94 auch tagsüber in Balsthal verknüpft und damit nicht nur die Anschlüsse in Richtung Oensingen, sondern in alle Richtungen gewährleistet werden können.	Post-Auto	Tagsüber sind solche Anschlüsse leider nicht möglich, unter anderem da die Linie 129 in Balsthal früher abfahren muss (Abnahme der Anschlüsse in Thalbrücke und Anschlüsse/Wendezeit in Gänsbrunnen).	K	
102f	IG	Region Thal	410	Biel/Bienne – Solothurn – Olten	6. Halt des IC5 in Oensingen Für die Region Thal ist der Halt der IC5 in Oensingen elementar wichtig. In der letzten Zeit wird dieser Halt vermehrt ausgelassen und die Züge von Solothurn direkt nach Olten und umgekehrt geführt. Sei dies aus Verspätungsgründen oder aufgrund von Baustellen. Antrag: Der Kanton Solothurn setzt sich für den IC5 Halt in Oensingen ein. Der Halt ist weder im Verspätungsfällen noch aufgrund von Baustellen systematisch auszulassen. In zwingenden Fällen ist ein adäquater Ersatzverkehr anzubieten, einschliesslich an den Wochenenden.	SBB FV	Siehe Anträge des Kantons an SBB Fernverkehr (Bericht zum Fahrplanverfahren, Kapitel 5.1)	B	Die ausführliche Begründung ist im Bericht zum Fahrplanverfahren (Kapitel 5.2) wiedergegeben.

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

↓

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO /		Stellungnahme TU
							Entscheide	Vorgabe TU	
103	IG	Kantonal-Solothurnischer Gewerbeverband / Gewerbeverein Bucheggberg	30.885 30.886	Lohn-Lüterkofen - Mühledorf – Schnottwil (Linie 885) Schnottwil - Messen - Bätterkinden (Linie 882) Lohn-Lüterkofen - Bibern - Schnottwil (Linie 886)	<p>Die Fahrplanentwürfe 2024 ergeben für die Bucheggberger und das Gewerbe massive Einschränkungen am Wochenende.</p> <p>Dies betrifft folgende zwei Buslinien</p> <ul style="list-style-type: none"> B2 PostAuto 30.885 Lohn-Lüterkofen - Mühledorf - Schnottwil. B3 PostAuto 30.886 Schnottwil - Messen - Bätterkinden (Linie 882) <p>Lohn-Lüterkofen - Bibern - Schnottwil (Linie 886) welche ein neues Konzept erfahren.</p> <p>Bisher fuhr die Linie 866 auch am Wochenende und an Feiertagen. Diese Linie entfällt nun komplett. Das heisst am Wochenende ist es von Lohn-Lüterkofen aus nicht mehr möglich, den Bucheggberg bis auf Schnottwil und umgekehrt zu erreichen.</p> <p>Beispiele: Eine Familie aus Bern konnte bisher am Sonntag den RBS nach Lüterkofen und anschliessend den Bus Richtung Schnottwil nehmen, um im Bucheggberg zu verweilen und zu konsumieren. Treffen zu einem Apero auf einem Hofladen am Samstagnachmittag? Mit dem Bus geht es sicher Richtung Lüterkofen und von dort mit dem RBS nach Bern oder Solothurn nach Hause. Diese Möglichkeiten entfallen alle, was die Leute abhalten wird solche Angebote zu nutzen, da man automatisch auf die Nutzung von z.B. dem Auto angewiesen ist.</p> <p>Dies sind nur Beispiele die das Gewerbe betreffen. Schlussendlich trifft es die ganze Bevölkerung im Bucheggberg. Gerade ältere Generationen welche kein Fahrzeug mehr besitzen, sind auf den ÖV angewiesen.</p>	Post-Auto	Das Wochenendangebot im Bucheggberg bleibt erhalten. Die Fahrpläne wurden entsprechend ergänzt.	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide	Vorgabe TU	Stellungnahme TU
104a	IG	Pro Bahn Schweiz			<p>Hiermit senden wir Ihnen unseren Kommentar zum Nord-Süd-Verkehr. Es würde uns freuen, wenn sie diese Berücksichtigung würden.</p> <p>Das vierte Zugpaar Olten-Bern-Brig-Milano muss so rasch wie möglich wieder angeboten werden und nicht erst irgendwann in der fernen Zukunft.</p> <p>Zusätzlich braucht es ein fünftes Zugpaar Basel - Milano:</p> <p>Im Gegensatz zu Genf - Milano sind die Züge taktintegriert, benötigen also keine Zusatzleistung auf Schweizer Boden.</p> <p>Für das fünfte Zugpaar gäbe es ab Basel eine ganz günstige Leistung: die des bisherigen IC 1075 (BS ab ca. 14.30 / Bern 15.34 / Spiez 16.05 / Brig an 16.40); dieser Zug führt bisher bereits weiter als IR 3029 nach Domodossola, Brig ab 16.44 / Domo an 17.12. Von dort kehrt er mit einer unproduktiven Leistung IR 3030 (quasi leer) 17.48 nach Brig zurück, an 18.16 wo seine Tagesleistung noch mitten in der Hauptreisezeit endet; der produktive Einsatz endet gar bereits 17.12 in DOFS. Dieser Zug könnte - produktiv - 18.40 in Milano sein und attraktive Anschlüsse auf die Intercity notte anbieten.</p> <p>Die Anschlüsse in Visp und Brig müssen gewährleistet sein, auch mit den neuen Fahrzeiten 2025 zwischen Bern und Visp/Brig.</p>	SBB-FV	Siehe Anträge des Kantons an SBB Fernverkehr (Bericht zum Fahrplanverfahren, Kapitel 5.1)	B	Die ausführliche Begründung ist im Bericht zum Fahrplanverfahren (Kapitel 5.2) wiedergegeben.
104b		Pro Bahn Schweiz			<p>Angebot internationaler Personenverkehr Simplon</p> <p>2024ff</p> <p>Der internationale Personenverkehr auf den Linien Basel – Bern / Genf – Lausanne – Brig – Domodossola – Milano soll ab Fahrplanjahr 2024 (bis vsl. 2028) durch Bauarbeiten für den 4m-Korridor zwischen Domodossola und Sesto Calende MO – FR für ein mehrstündiges Unterhaltsfenster deutlich eingeschränkt werden. Die EC auf dieser Linie werden aktuell bereits sehr stark frequentiert und weisen öfter keine freien Plätze mehr auf. Das Angebot sollte in den kommenden Jahren der steigenden Nachfrage entsprechend ausgebaut werden können. Dies wird durch die kommenden Einschränkungen erschwert. Wir haben die nachfolgenden Möglichkeiten geprüft für eine Aufrechterhaltung / Anpassung / Erweiterung des Angebots und sind der Meinung, dass der Kanton Solothurn ebenfalls ein vitales Interesse an einem attraktiven Angebot auf diesen Achsen haben müsste. Wir übermitteln Ihnen daher unsere Gedanken und hoffen darauf, dass der Kanton Solothurn diese Anliegen vertreten wird gegenüber den Anbietern.</p>	SBB-FV	Siehe Anträge des Kantons an SBB Fernverkehr (Bericht zum Fahrplanverfahren, Kapitel 5.1)	B	Die ausführliche Begründung ist im Bericht zum Fahrplanverfahren (Kapitel 5.2) wiedergegeben.

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

NR	Gruppe	Ort	Feld	Liniename	Eingabe/Antrag	TU	Stellungnahme Kanton SO / Entscheide Vorgabe TU	Stellungnahme TU	
301	PP	Dornach	230	Biel/Bienne - Moutier - Delémont - Laufen - Basel	<p>Verbindung Bahnhof Dornach-Arlesheim nach Olten / Bern / Solothurn etc.</p> <p>Die Umsteigezeit im Bahnhof Basel von der S3 auf den IC / IR ist mit 5 Minuten zu knapp. Die S3 hat zu Pendlerzeiten oft 2-3 Minuten Verspätung. Die restliche Zeit reicht zum Umsteigen nicht. Das Ausweichen auf das Tram ist aufgrund der längeren Fahrzeit unattraktiv und wäre nur für Dornach, nicht aber für Aesch, Grellingen, Zwingen etc. möglich.</p>	SBB / SBB FV	<p>Kurzfristig ist keine Änderung möglich. Eine Anpassung des Bahnfahrplans im Laufental ist für Dezember 2025 geplant, womit sich eine deutliche Verbesserung ergeben wird (Frühere Ankunft S3 in Basel SBB).</p>	K	
302	PP		230	Biel/Bienne - Moutier - Delémont - Laufen - Basel	<p>Mein Wunsch ist, ob es nicht möglich wäre, die S3 mit Abfahrt in Laufen um 8.24 Uhr, bzw. mit Abfahrt in Dornach-Arlesheim um 8.41 Uhr in Doppeltraktion zu führen. Dieser Zug ist - zumindest ab Dornach-Arlesheim - sehr sehr voll. Nötig wäre dafür, dass der zweite Zug nicht bereits bei seiner Ankunft in Basel SBB aus Olten um 6.56 Uhr, sondern eben erst um 8.50 Uhr bei seiner Ankunft aus Laufen entfernt wird. Das führt vermutlich zu Anpassung einer Dienstschiicht beim Rangierdienst in Basel SBB. Doch ich fände es super, wenn von 6 bis 9 Uhr alle Züge von Laufen nach Basel SBB in Doppeltraktion geführt würden.</p> <p>Was ich auch nicht verstehe, weshalb die S3 mit Abfahrt um 18.01 Uhr in Basel SBB bis Olten in Doppeltraktion geführt wird und dann auf der Fahrt von Olten nach Basel mit Abfahrt um 18.48 Uhr in Einfachtraktion geführt wird, um dann ab Basel mit Abfahrt um 19.37 Uhr zumindest bis Delémont wieder in Doppeltraktion geführt wird. Ich weiss zwar nicht aus eigener Erfahrung wie hoch die Auslastung zwischen Olten und Basel ist, doch ich fände es sinnvoll den Zug immer in Doppeltraktion fahren zu lassen.</p>	SBB	<p>Mit der Bitte an SBB um Abklärung.</p>	B	<p>Die Beförderung ist jeweils gewährleistet – auch wenn die Züge zwischen Dornach-Arlesheim und Basel Dreispitz (Fahrzeit 6 Minuten) gut ausgelastet sind.</p> <p>Grössere Änderungen/Anpassungen in der Produktionsplanung sind für 2026 geplant.</p>
303	PP	Rüttenen	344	Bern - Burgdorf - Solothurn (S-Bahn Bern, Linien S4, S44)	<p>S44 Solothurn ab xx.17</p> <p>Würde der Zug 15 Minuten früher fahren, so wären die Anschlüsse in Bern gewährleistet.</p> <p>Das Wasseramt bekäme dadurch eine attraktive Verbindung nach Bern und würde die RBS entlasten. Zudem könnten Reisende ab Solothurn in einem Rollmaterial nach Bern (und anschliessend weiter), welches über mehr Platz für Gepäck, Steckdosen und Toiletten verfügt reisen.</p>	BLS	<p>Die Fahrpläne im System der S-Bahn Bern sind definiert und können nicht in diesem Ausmass verändert werden. Die Züge der S44 fahren von Solothurn und Sumiswald via Burgdorf und Bern und weiter nach Belp – Thun.</p>	K	
304	PP	Rüttenen	344	Bern - Burgdorf - Solothurn (S-Bahn Bern, Linien S4, S44)	<p>S41 Solothurn ab xx.46</p> <p>Durchgehende Verbindung nach Bern (Halbstundentakt BLS Solothurn - Bern).</p> <p>Würde diese Streckenführung angepasst oder verlängert, hätte Solothurn neu zusätzlich eine Ost-Strecke im Halbstundentakt.</p> <p>Aktuell wird der Anschluss in Burgdorf höchstens in der HVZ gewährleistet. Eine Reise nach Bern via diese Verbindung ist in der NVZ oft ein Glücksspiel.</p> <p>Ein Halbstundentakt der S44 / S41 Solothurn - Bern bringt Solothurn eine zusätzliche und wichtige Erschliessung an Bern Wankdorf. Tausende Solothurn arbeiten in Bern Wankdorf oder gehen in die nahegelegenen Schulen. Die meisten nehmen aktuell einen Umweg via RBS Bern bhf. in Kauf.</p>	BLS	<p>Die Fahrpläne im System der S-Bahn Bern sind definiert und können nicht in diesem Ausmass verändert werden. Die Züge der S41 fahren von Solothurn nach Burgdorf und weiter nach Konolfingen – Thun.</p>	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

305	PP	Rüttenen	344	Bern - Burgdorf - Solothurn (S-Bahn Bern, Linien S4, S44)	<p>S44 Solothurn ab xx.17 Verzicht auf Flügelzug Solothurn - Bern Ohne Zugkopplung in Burgdorf würde die Fahrzeit Solothurn <-> Bern um 5 Minuten verkürzt. Solothurn hätte in diesem Fall eine weitere attraktive Direktverbindung nach Bern. Die Streckenführung der BLS führt im Kantonsgebiet über keine Hauptstrassen - und könnte somit der RBS eine Entlastung bieten, welche bereits heute im 7.5 Minutentakt wichtige Hauptstrassen in Zuchwil, Biberist und Lohn durch den Bahnübergang blockiert. Auch hätten Solothurner:Innen eine angenehme Alternative, sollte eine Strecke ausfallen. Auch könnte diese Strecke in Zukunft bis Moutier verlängert werden und so erstmalig den Gemeinden Gänsbrunnen, Oberdorf, Lommiswil, Langendorf und Solothurn West eine Direktverbindung nach Bern ermöglicht werden.</p> <p>Es braucht nicht viele Anpassungen um diese Streckenführung zu attraktiveren - aber die daraus entstehenden Möglichkeiten sind phantastisch.</p>	BLS	Die Flügelzüge der S44 sind im System der S-Bahn Bern definiert und können nicht kurzfristig verändert werden. Die Aufenthaltszeit in Burgdorf (heute 6 Minuten in Richtung Bern) könnten auch ohne Zugkopplung nicht um 5 Minuten gekürzt werden, da in Burgdorf auch ein Wechsel der Fahrtrichtung stattfindet.	K	
306	PP		344	Bern - Burgdorf - Solothurn (S-Bahn Bern, Linien S4, S44)	Herstellung der Verbindung Zürich - Aefligen um 22:30 ab Zürich. Entweder durch Einführung eines zusätzlichen IR Olten - Burgdorf oder IC5 Olten - Solothurn (Olten ab 23 Uhr-Spinne) oder die (perrongleiche?) Herstellung des Anschlusses S20 - Regio in Solothurn um 23:45.	BLS	Ein zusätzlicher IR von Olten (Abfahrt 23:06 Uhr) nach Burgdorf ist für den Fahrplan 2025 geplant.	K	
307	PP	Itingen	410	Biel/Bienne - Solothurn - Olten	Ich fahre regelmässig von Itingen via Olten nach Deitingen. Die S-Bahn von Basel kommt immer 07:10 / 08:10 / ... in Olten an, die S-Bahn nach Biel fährt immer 07:11 / 08:11 / ... in Olten ab. Da meist 1-2 min zu spät ankommt, reicht der Anschluss nicht. Die S-Bahn Olten - Biel müsste nur 1-2 min später abfahren, z. B. 07:13 / 08:13 / ... Vielen Dank	SBB	Die Berücksichtigung dieses Anliegens ist leider nicht möglich. In Zukunft (Fahrplan 2026) ist eine noch frühere Abfahrt der S20 in Olten (Abfahrt xx:05) geplant, um die Durchbindung nach Biel zu ermöglichen.	K	
308	PP		410	Biel/Bienne - Solothurn - Olten	Der neue RE Zug 4544, welcher an den Wochenenden neu im Fahrplan 2024 jeweils verkehren soll wie Olten ab um 0.40Uhr nach Biel, soll die gleichlange Fahrzeit haben, wie der IC5 542 welcher ab Olten um 23.40Uhr startet nach Biel. Denn beide Züge haben die gleiche Haltepolitik und die gleiche Abfahrt ab Olten, und müssten deswegen auch eine gleich lange Fahrzeit haben! Wäre es nicht möglich, dass die Fahrzeit dieses RE verkürzt wird, sodass sie gleich lang oder Minimum fast gleich lang ist, wie bei den IC5 Zügen wo die gleiche Haltepolitik haben wie dieser RE Zug?	SBB	Stellungnahme durch SBB.	B	Die Verlangsamung des RE 4544 ist auf ein vorangehendes Güterzugtrasse zurückzuführen.
309	PP	Gelterkinden	500	Basel - Olten	Bei der Verbindung Olten - Gelterkinden, (Basel) fehlt seit Jahren eine Verbindung zwischen 23 48 bis 0048. d.H: wenn man aus Zürich, Luzern, Bern um 00 00 in Olten ankommt, lässt man alle stehen?	SBB	Im Rahmen des Fahrplanverfahren ist diese Erweiterung des Angebotsumfangs nicht realisierbar.	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

310	PP	Olten	500	Basel – Olten	Bitte prüfen sie, ob die S3 17314 von Olten nach Basel, mit Abfahrt 04:48 in Olten, auf 04:50 gelegt werden kann. Somit würde bereits am frühen Morgen ein Anschluss von Bern (Zug 2155, Ankunft 04:46) in Richtung Basel bestehen (in Richtung Luzern klappt dies seit Jahren zuverlässig, Abfahrt Zug 8914 ebenfalls um 04:50 Uhr). Grund: Ich benütze beide Züge regelmässig, und es gibt täglich etliche Fahrgäste, welche hoffen, diesen inoffiziellen Anschluss zu erreichen. Ausserdem würde die spätere Abfahrt kaum ins Gewicht fallen, da der Zug oft vorzeitig in Sissach eintrifft und die Weiterfahrt nach Basel abwarten muss.	SBB	Die SBB hat die spätere Abfahrt der S3 in den vergangenen Jahren wiederholt abgelehnt, u.a. mit Verweis auf die Sanierungsarbeiten im Hauenstein-Basistunnel.	K	
311	PP	Trogen	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	Der IC1 735, welche an allen Tagen ausser Freitag und Samstag um 22:00 Uhr einen Halt in Olten einlegt, würde ich raten den Halt in Olten komplett zu streichen. Die Anschlüsse klappen nicht so gut. 2x habe ich erleben müssen, dass der Anschlusszug aus Basel und Oensingen verspätet war und die SBB trotz der Meldung nicht abwarten liess. Bei dem Fall, wo ich aus Basel kam, erstattete mir die SBB die Taxigebühr zwar, allerdings stellte sich die SBB beim Fall wo ich aus Olten kam bis heute extrem stur, weil die meinten, dass der Anschluss "nicht offiziell" sei. Wenn der Anschluss auf die IC1 735 nicht gewährleistet wird, dann habe ich somit die letzte Anschlussverbindung von St. Gallen nach Trogen verpasst und musste deswegen nach 10 km nach Hause laufen. Aufgrund der negativen Erfahrung, stellt der Halt in Olten mir eher eine Falle dar. Die Streichung des Halts in Olten, würde das eigentliche Reiseweg nach Zürich erzwingen und so den Anschluss deutlich versichern, als bereits in Olten umzusteigen.	SBB FV	Das Anliegen wurde der SBB weitergeleitet.	B	Kenntnisnahme.
312	PP	Schönenwerd	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	Wieso können die S29 nicht in Schönenwerd halten?	SBB	Die Fahrzeit der Züge lässt einen Halt in Schönenwerd nicht zu. Die Züge der S29 verkehren zudem in der Regel via Eppenbergtunnel.	K	
313	PP	Schönenwerd	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	Dieses Jahr hat die SBB am Wochenende schon mal den RE37 aus Zürich HB Abfahrt xx:38 bis nach Olten verlängert, um die S26 ab Aarau zu ersetzen. Ich fände es eine Super Idee dies so in den Fahrplan aufzunehmen, wenn es natürlich von den Betriebsabläufen Sinn macht. Ich bin der Meinung, dass es perfekt in den Fahrplan passen würde (was die SBB ja schon bewiesen hat :)) und somit könnte ich von Schönenwerd ohne Umsteigen bis nach Zürich fahren.	SBB	Das Angebot von S26 und S23 soll beibehalten werden. Eine zu dem S-Bahn-Angebot zusätzliche Führung des RE37 zwischen Olten und Aarau ist nicht möglich.	K	
314	PP		40.005	Solothurn - Horriwil - Aeschi SO - Niederönz - Herzogenbuchsee - (Linie 5) Solothurn - Horriwil - Aeschi SO - Inkwil - Herzogenbuchsee - (Linie 7)	Die Verbindungen von Solothurn nach Langenthal sind im Moment sehr schlecht. Es gibt zwar verschiedene Möglichkeiten, jedoch fallen überall lange Wartezeiten beim Umsteigen an. Das "Bipperlisi" braucht bekannterweise ewig lange für die Strecke. Es wäre toll, wenn es hier eine brauchbare Option gibt. Anmerkung spezifisch zur Verbindung ab Solothurn Brühl via Herzogenbuchsee: Entweder hat man in Herzogenbuchsee kaum Zeit zum Umsteigen (1 Minute!) oder wartet eine Viertelstunde. Das kann bestimmt besser geplant werden.	BSU	Aktuell laufen die Arbeiten zum Buskonzept Region Solothurn zweite Etappe mit Blick auf das mittel- und langfristige Busangebot.	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

315	PP		40.008	Büren an der Aare - Solothurn	Das Busangebot soll endlich verdichtet werden zwischen Solothurn-Büren und retour, und zugleich darf die Anschlusskette nicht in Büren gebrochen werden, sondern die Züge ab Büren nach Lyss und umgekehrt müssen die neuen Busse abdecken! Könnte das Ausbau Angebot, welches ja im 2022 ursprünglich für den Fahrplan 2023 vorgesehen war nicht jetzt endlich auf den Fahrplan 2024 eingeführt werden?	RBS	Eine Verdichtung über den Mittag (Mo-Fr) ist für den Fahrplan 2025 geplant. Die Federführung liegt beim Kanton Bern.	K	
316	PP	Steinhof	40.015	Derendingen - Etziken - Aeschi SO - Steinhof SO	<p>Fahrgäste aus Aeschi, Ortsteile Burgäschi und Steinhof benötigen Verbindungen nach Solothurn und Herzogenbuchsee (mit Anschluss auf die Züge Richtung Olten und Bern). Zusätzlich sind vermehrt Reisende</p> <p>(Tagesausflug, Naherholungsgebiet) im Zusammenhang mit dem Buräschisee und Steinhof unterwegs. Schüler benötigen gute Verbindungen zur Schule. Die Schüler aus Aeschi können am Mittag mit diesem Fahrplanangebot aus dem OZ 13 nach Hause, Ab OZ DE/Lu nicht. Zum Unterrichtsstart 13.00h haben die Schüler aus Burgäschi und Steinhof keine Verbindungen.</p> <p>Linie 15 Zusätzlicher Fahrplankurs 11:54 ab OZ De/Lu analog Fahrt 15:30. Einsatz eines Schulbusses Abfahrt ab Steinhof 12:42 Umsteigemöglichkeit in Etziken Dorf L7 12.52 nach OZ 13. Zusätzliche Fahrt (auch in den Schulferien) 16:03 ab Steinhof bis Aeschi und 16:21 ab Aeschi bis Steinhof. Verschiebung der Fahrten mit Abfahrt 34, au 30, Anschluss in Aeschi 38 nach Herzogenbuchsee. Fahrt in den Schulferien 12:13 ab Aeschi nach Steinhof und 12:27 ab Steinhof nach Aeschi.</p> <p>Langfristig: Frühkurs 05:43 ab Steinhof nach Burgäschi, Aeschi Niederörsz Herzogenbuchsee mit Anschluss auf die Züge nach Bern und Olten. Fahrplanangebot Samstag / Sonntag? Reisende im Zusammenhang mit dem Burgäschisee fragen immer wieder nach einem Angebot für Samstag / Sonntag. Betrieb bereits ab 16.8.23</p> <p>Zur Info: Die Oberstufe Wasseramt Ost (OZ) legt die Mittagspause auf 70 Min von 11:50 - 13:00 Uhr fest und stimmt sie damit auf die Fahrpläne der BSU im oz13 ab.</p>	BSU	Siehe Stellungnahme zu den Eingaben 1a und 1c.	K	
317	PP	Steinhof	40.015	Derendingen - Etziken - Aeschi SO - Steinhof SO	<p>Abfahrt 16.03 Start Steinhof - Aeschi bis Aeschi Dorf (SO) Abfahrt 15.44 (Aeschi Dorf) Aesch - Steinhof (SO) Grund: Vereinfachung des täglichen Lebens von Bewohnern des Busverbindung Gebiets, ohne Auto, sowie könnte die zusätzliche Verbindung mehr zahlende Kundschaft anlocken.</p>	BSU	Siehe Stellungnahme zu den Eingaben 1a und 1c.	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

318	PP	Steinhof	40.015	Derendingen - Etziken - Aeschi SO - Steinhof SO	Besonders während den Sommermonaten, aber auch im Frühjahr und Herbst besuchen viele Ausflügler den Steinhof. Leider fehlt aber an Wochenenden die Anbindung mit dem ÖV und somit die Hin- bzw. Retourfahrgelegenheit für Wanderer. Auch für die Einwohner von Burgäschi und Steinhof wäre es begrüssenswert, an Samstagen und Sonntagen eine Verbindung Richtung Aeschi zu haben z.B. um ca. 09 / 12 / 13 / 17/ 20. Bis anhin besteht nur die Möglichkeit des Buxitaxis, und auch dies bedient die beiden Gemeinden nur bedingt (Kantonsgrenze). Herzlichen Dank für die wohlwollende Prüfung meiner Anfrage.	BSU	Siehe Stellungnahme zu den Eingaben 1a und 1c.	K	
319	PP	Burgäschi	40.015	Derendingen - Etziken - Aeschi SO - Steinhof SO	Eine neue Verbindung ca 5.45 ab Burgäschi oder etwas vorher wäre sinnvoll für eine Anreise nach Herzogenbuchsee, um das Erreichen der ersten Fernverkehrszüge sicherzustellen. Es gäbe auch noch mehr Angebot wenn man eine virtuelle Station einfach zum Aussteigen/Umsteigen in Oberönz Kreuzstrasse Richtung Steinhof machen würde. Der Bus fährt ja sowieso Richtung Steinhof. Dort bestünde ein genialer Anschluss an die Wynigen-Buchsli-Linie um ebenfalls den Fernverkehr Richtung Norden und Osten attraktiv erreichen zu können. Ein Wochenendangebot wäre auch lohnenswert.	BSU	Siehe Stellungnahme zu den Eingaben 1a und 1c.	K	
320	PP	Steinhof	40.015	Derendingen - Etziken - Aeschi SO - Steinhof SO	Fahrgäste aus Aeschi, Ortsteile Burgäschi und Steinhof benötigen Verbindungen nach Solothurn und Herzogenbuchsee (mit Anschluss auf die Züge Richtung Olten und Bern). Zusätzlich sind vermehrt Reisende (Tagesausflug, Naherholungsgebiet) im Zusammenhang mit dem Burgäschisee und Steinhof unterwegs. Schüler benötigen gute Verbindungen zur Schule. Die Schüler aus Aeschi können am Mittag mit diesem Fahrplanangebot aus dem OZ 13 nach Hause, Ab OZ DE/Lu nicht. Zum Unterrichtsstart 13:00 haben die Schüler aus Burgäschi und Steinhof keine Verbindungen. Linie 15 Zusätzlicher Fahrplankurs 11:54 ab OZ De/LU analog Fahrt 15:30. Einsatz eines Schulbusses Abfahrt ab Steinhof 12:42 Umsteigemöglichkeit in Etziken Dorf L7 12:52 nach OZ 13. Zusätzliche Fahrt (auch in den Schulferien) 16:03 ab Steinhof bis Aeschi und 16:21 ab Aeschi bis Steinhof. Verschiebung der Fahrten mit Abfahrt 34, auf 30, Anschluss in Aeschi 38 nach Herzogenbuchsee. Fahrt in den Schulferien 12:13 ab Aeschi nach Steinhof und 12:27 ab Steinhof nach Aeschi. Langfristig: Frühkurs 05:43 ab Steinhof nach Burgäschi, Aeschi Niederönz Herzogenbuchsee mit Anschluss auf die Züge nach Bern und Olten. Fahrplanangebot Samstag /Sonntag? Reisende im Zusammenhang mit dem Burgäschisee Fragen immer wieder nach einem Angebot für Samstag/Sonntag. Betrieb bereits ab 16.8.23	BSU	Siehe Stellungnahme zu den Eingaben 1a und 1c.	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

321	PP	Steinhof	40.015	Derendingen - Etziken - Aeschi SO - Steinhof SO	<p>Guten Tag</p> <p>Ich verstehe nicht, wieso die bestehende Verbindung vom OZ DeLu zum Nachteil verändert werden soll. Die Kinder der entlegenen Gemeinden werden künftig mittags nicht mehr nach Hause essen gehen können. Umso mehr finde ich, dass sie-wenn sie nachmittags frei haben zu einer adäquaten Zeit zum Mittagessen zu Hause sein sollten. Dies war bis anhin gewährleistet, da der Bus Linie 16 und Linie 15 aufeinander abgestimmt waren. Dadurch, dass der Bus in Subingen nun 3 Minuten früher fährt, kommt meine Tochter künftig erst nach 13 Uhr mittags nach Hause. Das verstehe ich nicht. Ähnlich geht es den Kindern von Aeschi, Bolken, Hüniken und Etziken, welche die Schule in Derendingen besuchen. Dazu kommt, dass während der wärmeren Monate die Kinder der näher gelegenen Gemeinden den Bus in der Regel gar nicht benutzen, da die Gemeinden das Abonnement nur Okt-März bezahlen. Wäre es da nicht sinnvoll, den Fahrplan so zu gestalten, dass weiter weg wohnende, den Bus benützende Kinder zu berücksichtigen?</p> <p>Für allfällige Fragen stehe ich Ihnen gerne per mail oder Telefon zur Verfügung.</p> <p>Ich bitte Sie sehr, von diesen Anpassungen abzusehen.</p>	BSU	Siehe Stellungnahme zu den Eingaben 1a und 1c.	K	
322	PP	Steinhof	40.015	Derendingen - Etziken - Aeschi SO - Steinhof SO	<p>Die Einwohner von Steinhof haben sich seit 15 Jahren für regelmässige und sinnvolle Busverbindungen für die Schulbusse sowie die ÖV Anbindung eingesetzt. Mit dem neuen Entwurf wäre dies praktisch zunichte.</p> <p>Wir bitten Sie inständig, dies gemäss dem angehängten PDF nochmals zu überdenken. Besten Dank! Vor allem die Kinder werden es ihnen danken!"</p>	BSU	Siehe Stellungnahme zu den Eingaben 1a und 1c.	K	
323	PP	Dornach	50.066	Dornach Bahnhof - Spital - Apfelsee - Bahnhof	<p>Diese Linie müsste meiner Meinung nach auch bis später in die Nacht verkehren, zumindest am Wochenende. Denn soviel ich weiss wären viele Anwohner froh, würde der Bus bis später in die Nacht verkehren.</p>	BLT	Im Rahmen des Fahrplanverfahren ist diese Erweiterung des Angebotsumfangs nicht realisierbar.	K	
324	PP		50.067	Dornach - Hochwald - Seewen SO	<p>Vor Jahren wurde der Postautokurs von Dornach Richtung Gempen, Abfahrt in Dornach um ca 15.50 gestrichen. Um diese Zeit sind viele Schüler unterwegs, u. a. auch meine Tochter, die von Gempen aus das Gymnasium in Basel besucht und dann unnötige Wartezeit irgendwo verbringen muss. Generell ist um diese Zeit ein hohes Personenaufkommen vorhanden und wenn dieser Kurs wieder eingeführt werden könnte, wäre vielen gedient.</p>	PostAuto	Eine Anpassung und Erweiterung des Angebots ist im Hinblick auf der Fahrplanjahr 2026 vorgesehen (Buskonzept Laufental – Dorneckberg).	K	
325	PP	Metzerlen	50.069	Flüh - Maristain - Metzerlen - Burg - Rordersdorf / - Challhöchi - Laufen	<p>z.B. Metzerlen Dorf ab 10.33 nach Flüh - Hofstetten Milchhüsi</p> <p>Bitte schieben Sie die Abfahrtszeiten der Linie 69 um 2-3 Minuten nach vorne, damit man in Flüh Station umsteigen kann ohne Unfall (Tram Nr. 10 ab Flüh nach Ettingen fährt zu spät ein und der Bus nach Hofstetten fährt weg) Mir passiert dass der Bus 68 in Flüh Schulhaus vor der Nase wegfuhr und danach in Ettingen das gleiche. Frust pur. Oder das App schickt mich nach Laufen via Aesch nach Hofstetten (1Std 05) Blödsinn. Auch für Reisende von Metzerlen nach Aesch zum Bahnhof, die wie ich keine andere Möglichkeit haben, sich fortzubewegen ohne Auto (aus gesundheitlichen Gründen) ist eine angemessene Verbindung wichtig.</p> <p>Wieso ändern die Abfahrtszeiten auf den Linien 68/69 ständig während des Tages? Eine Konstante ist gewünscht.</p> <p>Habe mein Anliegen bereits bei der Gemeinde Metzerlen deponiert.</p> <p>Danke für einen angenehmen Fahrplan ab Dezember 2023</p>	PostAuto	Bitte prüfen	P	<p>Heute besteht ein nicht publizierter «Turnschuh-Anschluss» in Flüh, Schulhaus zwischen der Linie 69 aus Metzerlen und der Linie 68 nach Aesch, mit 1 min Umsteigezeit.</p> <p>Die Fahrlagen der Buslinien 68 und 69 sind durch die Anschlüsse an die Tramlinie 10 bestimmt, welche priorisiert werden.</p>

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

326	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	Auf der Postautolinie Nr. 111 von Gempfen nach Seewen mit Anschluss in Liestal auf den Schnellzug nach Bern kommt es regelmässig zu Verspätungen bzw. der Fahrplan ist zu knapp bemessen um in Liestal auf den Zug nach Bern umzusteigen (Im Fahrplan wird offiziell diese Verbindung angegeben).	PostAuto	Die zu knappen Fahrzeiten werden mit dem Buskonzept 2026 Laufental – Dorneckberg angepasst. Kurzfristig und im Rahmen des Fahrplanverfahrens kann leider keine Verbesserung erzielt werden.	K	
327	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	<p>Vorschlag Nr.1 Auf der Linie 50.111 wird trotz Ihrer sehr guten Durchschnittsauslastung auf einen Kurs Abfahrt 23:04 Uhr am Sonntag verzichtet, seitens der grössten der Gemeinde sollte überdenkt werden diese Kurs zusätzlich auch an Sonntagen anzubieten, analog zum Werktagsfahrplan, ohne Rückfahrt nach Laufen.</p> <p>Vorschlag Nr. 2 Die Abfahrten jeweils an Samstagen und Sonntagen des Verstärkenden Taktes welcher den Abschnitt Laufen-Nunningen fährt werden seit Jahren nicht analog zum Wochenfahrplan gefahren, rein der Vereinfachung des Taktes würde es Sinn machen diese Kurse analog zum Werktagsfahrplan zu führen.</p> <p>Vorschlag Nr.3 Werktags werden die Kurse (11077) 16:24 und (11093) mit einem Standardfahrzeug gefahren, da diese Kurse jedoch eine recht hohe Auslastung erweisen, sollte überdacht werden, diese allenfalls mit einem Gelenkbus zu bedienen.</p>	PostAuto	<p>Vorschläge 1 + 2: Eine Anpassung des Mengengerüsts (zusätzliche Kurse) ist mit der Planung des Buskonzepts Laufental – Dorneckberg 2026 (Umsetzung Dezember 2025) geplant.</p> <p>Vorschlag 3: PostAuto bitte prüfen.</p>	K/P	<p>Vorschlag 3: Die entsprechenden Kurse werden von PU Wohlgemuth oder Nunningen gefahren, wo keine Gelenkbusse vorhanden sind. Gelenkbusse aus Laufen sind zu dieser Zeit nicht verfügbar bzw. nicht betrieblich sinnvoll einsetzbar. Aus Sicht der Fahrgaszahlen ist ein Gelenkbusseinsatz auf diesen Kursen nicht zwingend, beim stärksten Kurs beträgt der 95%-Wert 54. Somit haben immer alle Fahrgäste Platz.</p>
328	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	<p>16:24 ab Laufen in Richtung Nunningen Diese Fahrt weist sehr viele Fahrgäste auf, teilweise ist es zu knapp für einen Standardbus, gerade dann, wenn noch z.B. ein Kinderwagen und/oder ein Rollstuhlfahrer in den Bus muss. Daher wäre der Einsatz eines Gelenkbusses sinnvoll.</p>	PostAuto	PostAuto bitte prüfen.	P	Siehe Antwort zu Eingabe 327
329	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	<p>18:04 nach Nunningen - Liestal Dieser Kurs weist eine hohe Belegung auf mit zu knappem Platzangebot. Heute fährt nur ein Standardbus, der Einsatz eines Gelenkbusses wäre deutlich sinnvoller.</p>	PostAuto	PostAuto bitte prüfen.	P	Siehe Antwort zu Eingabe 327

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

330	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	<p>Die Abfahrtszeiten wo geschrieben werden, entsprechen denen von: "BREITENBACH, DORF-PLATZ".</p> <p>Am Sonntag am Morgen auf der 111 herrscht eine Taktlücke zwischen 9 und 10 Uhr.</p> <p>Es ist nämlich heute so: 7:20 / 8:11 / 8:41 / 9:41 / 10:11 / ... -> Zw. 8 und 9 Uhr 30' Takt, zw. 9 und 10 dann wieder 60' Takt</p> <p>Folgendes wäre Wünschenswert resp. auch sinnvoller: 7:20 / 8:11 / 8:41 / 9:11 / 9:41 / 10:11 / ... -> Die Abfahrt um 8:56 also neu ""hinzufügen"". -> Somit wäre dann ab 8 Uhr durchgehender 30' Takt)</p>	PostAuto	Eine Anpassung des Mengengerüsts (zusätzliche Kurse) ist mit der Planung des Buskonzepts Laufental – Dorneckberg 2026 (Umsetzung Dezember 2025) geplant.	K	
331	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	Es ist heute unverständlich, weshalb die gut genutzte (ausgelastete) 111, am Sonntag, bereits um 22:04 den Betriebsschluss hat. Aufgrund der Auslastung und der mittlerweile doch grossen Einwohnerzahlen der Dörfer, welche die 111 bis Nunningen bedient, wäre es durchaus "angebracht" eine 23:04 Abfahrt (am Sonntag) einzuführen. Denn die meisten anderen Linien (112, 114/118, 115) haben eine 23:04 Abfahrt nur auf der 111 fehlt die seit Jahren.	PostAuto	Eine Anpassung des Mengengerüsts (zusätzliche Kurse) ist mit der Planung des Buskonzepts Laufental – Dorneckberg 2026 (Umsetzung Dezember 2025) geplant.		
332	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	Folgende Kurse sollte man aufgrund der Auslastung als Gelenkbus führen lassen: (Mo - Fr) 11:04 -> Liestal 20:04 -> Liestal	PostAuto	PostAuto bitte prüfen.	P	Siehe Antwort zu Eingabe 327
333	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	<p>Die Abfahrt in Nunningen von 11:50 auf 11:56 vorschieben, damit wäre der Fahrplan einheitlicher und man könnte direkt von der 111 auf die 115 und umgekehrt umsteigen. 12:11 (Dorfplatz, Breitenbach)</p> <p>Das gleiche: Die Busabfahrt um 12:57 (Laufen -> Liestal) auf 13:04 verschieben. Heute besteht das Problem, dass man von der 12:37 S-Bahn (Abfahrt Basel) keine Verbindung nach Nunningen - Liestal hat. Der nächste Kurs nach Nunningen (- Liestal) ist um 13:40 resp. nach Liestal erst wieder 14:04.</p>	PostAuto	Beide Kurse werden von den Schulkindern der Kreisschule Gilgenberg benötigt. Sie verkehren schon seit Jahren ausser Takt. Eine Änderung ist erst mit dem neuen Buskonzept Laufental – Dorneckberg 2026 vorgesehen.	K	
334	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	Man sollte am Samstag und Sonntag die Kurse jeweils zwischen 16 und 20 Uhr (die wo möglich sind) mit Gelenkbussen fahren lassen, denn heute sind viele Kurse stark genutzt...jedoch fahren dann nur Standardbusse.	PostAuto	PostAuto bitte prüfen.	P	Siehe Antwort zu Eingabe 327
335	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	<p>Es ist nicht verständlich, warum auf der 111 in der Nacht von Freitag auf Samstag der 00:10 Kurs nach Nunningen nicht angeboten wird, so wie in der Nacht von Samstag auf Sonntag.</p> <p>Es täte dem ohne hin sehr überschaubaren Nachtfahrplan gut, wenn der 00:10 Kurs angeboten wird, dies würde den öV auch wieder deutlich attraktiver machen, denn von der 115 können leider nicht alle Profitieren, vor allem die Gemeinden in Richtung Nunningen hinter Breitenbach.</p>	PostAuto	Das Anliegen ist berechtigt. Bitte prüfen und umsetzen.	P/U	Wird umgesetzt

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

336	PP		50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	Der Kurs 11085 (17:04 Laufen-Liestal) weist meist eine sehr hohe Auslastung, dabei passen häufig nur ganz knapp alle Fahrgäste in diesem Kurs zu Schulzeit, es sollte wieder ein Beiwagen Laufen-Breitenbach eingeführt werden.	PostAuto	Bitte prüfen.	P	Im Jahr 2022 betrug die Belegung dieses Kurses im Mittelwert 57, das 95%-Quantil betrug 95. Aus Sicht PostAuto muss hier kein Beiwagen gestellt werden
337	PP		50.114	Laufen - Bärschwil	Das Morgenangebot der Linie 50.114 ist komplex und unübersichtlich, zudem kommt durch die neue Abfahrt des Zusatz-Zuges ab Laufen 07:03 statt 07:12 Uhr ein Kurs welche ohne Zugangschluss besteht. Für die Entlastung der mittlerweile stark Ausgelasteten Kurse, und der Vereinfachung des Taktes schlage ich den Angehängenen Fahrplan vor, diese kann ohne grossen Mehraufwand umgesetzt werden und benötigt kein 4. Fahrzeug für die Morgendliche Fahrlage (Ausgenommen Fahrzeug Laufen-Breitenbach) Zudem besteht weiterhin die Umsteigemöglichkeit in Wahlen auf den Kurs nach Breitenbach. Im Anhang ist der Geschriebene Fahrplanvorschlag.	PostAuto	Bitte Zugangschluss in Laufen am Morgen prüfen.	P/U	Der Kurs, welcher Anschluss auf die Zusatz-S-Bahn macht, verkehrt per 25.09.23 (Start Sanierung Birsbrücke) mit Ankunft in Laufen um 06:59 statt 07:04 Uhr. Weitere Anpassungen sind nicht angezeigt. Das «unübersichtliche Angebot» wird mit dem Konzept 2026 bereinigt.
338	PP		50.115	Zwingen - Breitenbach - Erschwil - Beinwil SO - Ramiswil - Balsthal (- Oensingen) Passwang-Linie	Die Kurse auf die Verstärkungsfahrt (15021/15023) werden ohne Zugangschluss geführt, da die Abfahrt des Zusatz Zuges um 9 Minuten vorgezogen wurde laut Fahrplanfeld (Linie 230). Abfahrt des Zusatzkurses der Linie 115 müsste somit auch vorgezogen werden auf Abfahrt (Optional) Beinwil, Neuhüsli ab 06:37 Erschwil, Dorf ab -> 06:47 Breitenbach, Dorfplatz ab -> 06:55 Zwingen, Bahnhof an -> 07:03 Kurs könnte Optional zusammen gelegt werden mit Kurs (15019) wenn dessen Fahrlage um 3 Minuten vorgezogen wird. Die Eingesparten Kosten könnten für eine Abfahrt 05:28 Uhr ab Beinwil, Neuhüsli genutzt werden welches den Einwohner ein grossen Zusatz Nutzen bieten würde.	PostAuto	Bitte Vorschlag prüfen	P/U	Dies wird wie im Vorschlag umgesetzt. Die Kurse 15021 und 15023 verkehren ab 25.09.23 neu 8 min früher und bereits ab Beinwil. Den Kurs 15019 braucht es aber aus Kapazitätsgründen weiterhin. Dieser Kurs verkehrt neu 5 min früher und erst ab Erschwil und entlastet die Kurse 15021/15023.

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

339	PP	Mümliswil	50.115	Zwingen - Breitenbach - Erschwil - Beinwil SO - Ramiswil - Balsthal (- Oensingen) Passwang-Linie	<p>Besten Dank für die Gelegenheit, Stellung zum Fahrplanentwurf 2024 nehmen zu dürfen. Ich habe bemerkt, dass im Fahrplanentwurf die Verbindung Mümliswil - Balsthal an Werktagen nach dem Mittag nicht mehr enthalten ist (Mümliswil Bank, Abfahrt 12:49 Uhr - Balsthal Bahnhof, Ankunft 12:57 Uhr). Somit kann aus Mümliswil Richtung Balsthal über den Mittag über eine Stunde nicht mehr mit dem öffentlichen Verkehr gefahren bzw. wie auch umgekehrt von Balsthal her erreicht werden, mit anderen Worten besteht keine Verbindung während dieser Zeit zwischen den beiden Gemeinden. Zu dieser Zeit benützen nach meinen Erfahrungen einige Fahrgäste und auch Oberstufenschüler (Sek I, Besuch der Wahlfreifächer an der Kreisschule Thal), welche zwingend auf diese Verbindung des Postautos von Mümliswil nach Balsthal und somit auf den öffentlichen Verkehr angewiesen sind. Es sprechen aus meiner Sicht sachliche Gründe für die Aufrechterhaltung der besagten Verbindung auch im künftigen Fahrplan 2024. Deshalb würden sich die betroffenen Fahrgäste sehr freuen, wenn der öffentliche Verkehr die Verbindung Mümliswil - Balsthal (12:49 Uhr - 12:57 Uhr) weiterhin anbieten und nicht aus dem Fahrplan streichen würde.</p> <p>Ich danke Ihnen vielmals für die Prüfung meines Anliegens (und im Namen der übrigen Fahrgäste zu dieser Zeit) und für Ihre geschätzten Bemühungen.</p>	PostAuto	<p>Bitte prüfen.</p> <p>Eine Verbesserung kann erst auf Dezember 2025 in Aussicht gestellt werden (Neuregelung der Passwangkurse mit dem Buskonzept Laufental-Dorneckberg erlaubt einen durchgehenden Halbstundentakt zwischen Balsthal und Ramiswil),</p>	P/B	<p>Dies ist mit den vorgesehenen Anpassungen bei der Linie 115 nicht machbar.</p> <p>Es müssten die Passwangfahrten und die Taktlücken um 1 h nach hinten verschoben werden. Dies hätte zur Konsequenz, dass es um 16:00 ab Balsthal keine Fahrt gäbe.</p> <p>Der betreffende Kurs ist heute schwach frequentiert (6 Personen im Mittelwert).</p>
340	PP		50.115	Zwingen - Breitenbach - Erschwil - Beinwil SO - Ramiswil - Balsthal (- Oensingen) Passwang-Linie	<p>Vorschlag 1.)</p> <p>Wie auf dem Fahrplan der Linie 115 ersichtlich, wird neu bereites um 8:33 (Abfahrt Zwingen) ein Kurs nach Balsthal angeboten. Leider wird dieser Bus von der Richtung Laufen nicht angeschlossen. Somit müssen die Personen alle am Breitenbacher Dorfplatz sehr lange warten. Daher wäre es durchaus sinnvoll einen Kurs anzubieten, wo dieser Kurs anschliesst, OHNE eine halbe Stunde Wartezeit!</p> <p>Vorschlag von Problem 2.)</p> <p>Heute werden ab Laufen Bahnhof jeweils von Mo - So die Kurse xx:04 und xx:40 angeboten. Es wäre durch die geänderte Taktlage nach Balsthal jedoch sinnvoll, wenn auch die 111 Zeitgleich die Kurse der 115 nach Beinwil - Passwang - Balsthal bedienen würde. Daher fände ich es durchaus sinnvoll, wenn man eine Lösung finden würde, wo dieses Problem behoben wird.</p> <p>Heute: xx:04 (Laufen); xx:11 (B'bach Dorfplatz) -> Umstieg auf die 115 möglich</p> <p>Im neuen Fahrplan: xx:40 (Laufen); xx:47 (B'bach Dorfplatz) -> 115 nach Balsthal fährt jedoch bereits um xx:41 los.</p> <p>Eine Lösung z.B. Abfahrt in Laufen bereits um xx:35 (oder 36 dass auch der IC51 von Biel sinnvoll bedient wird) während dem 30' Takt wäre durchaus sinnvoll, denn die Balsthalerkurse sind durchaus für Wanderer sehr beliebt - und die heutige Lösung würde somit die 115 leider nicht attraktiv machen.</p>	PostAuto	<p>Vorschlag 1)</p> <p>Verbindungen von Laufen sind immer via Zwingen (S3) mit schlankelem Anschluss möglich.</p> <p>Vorschlag 2)</p> <p>Weitere Änderung sind erst mit dem neuen Buskonzept Laufental – Dorneckberg 2026 vorgesehen.</p>	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

341	PP	Nunningen	50.117	Nunningen - Himmelried - Grellingen	Bitte prüfen Sie die Möglichkeit, einen weiteren Frühkurs (Nunningen, Post ab 05.07) für die Linie 50.117. Eventuell kann der Dienst mit dem Kleinbus, der später den Ortsbus Himmelried bedient, verlängert werden.	PostAuto	Im Rahmen des Fahrplanverfahren ist diese Erweiterung des Angebotsumfangs nicht realisierbar.	K	
342	PP	Boningen	50.127	Aarburg-Oftringen – Fulenbach – Wolfwil (– Kestenholz – Oensingen)	Letztes Jahr wurde klargestellt, dass es keine Rückkehr zum alten Routenplan (Wolfwil-Fulenbach-Boningen-Aarburg-Olten) geben wird. Dies ist in Ordnung, so lange die Anbindungen an die Grossstädte mit der neuen Situation gegeben wäre! Es kann nicht sein, dass man in Olten 20 Minuten für den Zug nach Zürich und mehr als 15 Minuten für nach Bern warten muss, vor allem weil es ja jetzt die Zugverbindung gibt! Wenn Sie den Fehler vom vergangenen Fahrplanwechsel nicht zurück ändern, sorgen Sie bitte für vernünftige Anschlüsse!	PostAuto	Kenntnisnahme. Eine Evaluation der 2022 erfolgten Angebotsänderungen ist für Ende 2023 geplant.		
343	PP	Matzendorf	50.129	(Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gänsbrunnen	Es wäre gut zu wissen, was Matzendorf (Schulen) genau für Änderungen erwarten. Gilt der Halbstundentakt auch am Vormittag? Was bedeutet der Satz mit Kurs... Wird der Bus nicht mehr '21 fahren nach Balsthal und wird der Bus nicht mehr '34 ankommen? Und wie wird es genau laufen mit dem Ersatz-öv durch den Weissensteintunnel? Für mich sind einige Infos zu dünn. Und beim Kurs 505 am Sonntag wäre es schön, wenn in Oensingen die Abfahrt auch vormittags '48 klappt und nicht erst nachmittags. Wir vom Thal haben sonntagvormittags Pech in Richtung Kestenholz. Unschön. Sonntagabends genauso in Gegenrichtung.	PostAuto	Alle Informationen mit den Detailfahrplänen sind auf www.öv-info.ch publiziert.	K	
344	PP		50.129	(Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gänsbrunnen	Ich finde es überhaupt nicht sinnvoll, dass die Postauto der Linie 129 in den HVZ nicht mehr bis nach Oensingen fahren. Der Anschluss in der Thalbrücke ist meist vor allem im Winter aufgrund des hohen Verkehrsaufkommen fast nie möglich. Ich glaube, ich spreche da im Einverständnis vieler Pendler aus dem Dünnerental.	PostAuto	In der Hauptverkehrszeit fahren nach wie vor PostAutos zwischen Balsthal und Oensingen sowie zwischen Herbetswil und Oensingen. Die Anschlüsse an die IC5-Züge in Oensingen werden jedoch ausschliesslich durch die S21 der OeBB gewährleistet.	K	
345	PP	Schönenwerd	50.203	Aarau - Schönenwerd - Gretzenbach	Die Verbindungen der Buslinie 3 Abfahrt Aarau Bahnhof -Gretzenbach Weid. Es ist nicht nützlich, wenn nun in Zukunft der Bus ausserhalb der Hauptverkehrszeiten nur noch im 30 Minuten Takt anstelle vom bisherigen 15 Minuten Takt fährt. dass diese Linie nun den Bahnhof in Schönenwerd zusätzlich bedienen soll, erzielt einen sehr geringen positiven Effekt, zumal viele der Busfahrgäste dann gleich auf den Zug umsteigen werden. Die geplanten zwei Minuten für den Bahnhof in Schönenwerd anzufahren, die Ein- und Aussteigezeit und Wegfahrt mit dem Bus, reichen bei weitem nicht. Daher sind Dauerverspätungen Vorprogrammiert.	BBA	Ausserhalb der Hauptverkehrszeit wird zwischen Aarau und Schönenwerd Tannmatt der Viertelstundentakt beibehalten (entgegen den Fahrplanentwürfen vom Mai 2023).	K	
346	PP	Schönenwerd	50.203	Aarau - Schönenwerd - Gretzenbach	Wieso wird von 08:30 bis ca. 16:00 nur noch Halbstundentakt angeboten, dies ist eine klare Fahrplanverschlechterung. Ich nütze diese Verbindungen sehr oft.	BBA	Ausserhalb der Hauptverkehrszeit wird zwischen Aarau und Schönenwerd Tannmatt der Viertelstundentakt beibehalten (entgegen den Fahrplanentwürfen vom Mai 2023).	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

347	PP	Schönenwerd	50.203	Aarau - Schönenwerd - Gretzenbach	Ich hatte die grosse Hoffnung, dass sich in Schönenwerd durch die neue ""ÖV-Drehscheibe"" der Busverkehr deutlich verbessert. Teilweise ist dies nun auch eingetreten, allerdings bin ich entsetzt über die geplante Taktkürzung. Eine Halbierung des Taktes der Buslinie 3 tagsüber ist kontraproduktiv um die Zahlen der ÖV-Nutzer zu erhöhen. Aarau und Schönenwerd liegen sehr nah, ein 30min Takt würde den Bus extremst unattraktiv machen um sich in der ""Metropolregion"" fortzubewegen. Die Strecke ist perfekt für einen Busverkehr geeignet, da das Auto nicht signifikant schneller ist und direkt in der Aarauer Innenstadt ausgestiegen werden kann. Zudem gibt es Ziele die nach dem Fahrplanwechsel nur noch alle Stunde erreichbar sind. Bspw. Koblenz aber viel schlimmer Zürich. Von Schönenwerd Schenker-Storen und anderen Haltestellen wie bspw. Lochmatt, Baumstrasse komme ich also nur noch im Stundentakt nach Zürich. Dies halte ich für eine fatale Entscheidung und möchte Sie bitten diesen neuen Fahrplan nochmal zu überdenken.	BBA	Ausserhalb der Hauptverkehrszeit wird zwischen Aarau und Schönenwerd Tannmatt der Viertelstundentakt beibehalten (entgegen den Fahrplanentwürfen vom Mai 2023).	K	
348	PP	Schönenwerd	50.501	Egerkingen - Hägendorf - Olten - Gösigen - Schönenwerd	Mit dem neuen Busbahnhof in Schönenwerd, können diese Fahrzeiten nicht eingehalten werden. Der Bus muss neu über die Bahnhofstrasse verkehren. Dies dauert min 1.5 min länger somit kann die Ankunftszeit in Olten nicht eingehalten werden. Es wäre Sinnvoll den Fahrplan anzupassen und diese Zeit einzuberechnen. Diese Busse von Olten kommen eh immer sehr knapp mit dem Fahrplan durch, somit wird dies nur noch verschlechtert. Mein Vorschlag Ankunft in Olten xx:09 und xx:39	BOGG	Die Fahrzeiten wurden leicht angepasst. Ankunft in Olten xx:09 und xx:39 Uhr	K	
349	PP	Olten	50.503	Bornfeld - Olten Bahnhof - Meierhof	Ein 30-Minuten-Takt ist zu den Stosszeiten auf dieser Linie einfach zu wenig, das hat die Zeit seit dem letzten Fahrplanwechsel deutlich gezeigt. Auch die Abfahrtszeiten ab Bahnhof Richtung Meierhof sind sehr ungünstig, so dass Verbindungen aus Aarau und Zürich gerade so ankommen, dass der Bus nicht mehr erreicht wird... Die stündliche Verbindung am Sonntag: Na ja, schein mehr pro Forma zu sein. 1h-Takt ist auch hier zu wenig. So wird das niemand benutzen...	BOGG	Das Angebot konnte in den letzten Jahren ständig ausgeweitet werden. Die Abfahrtszeiten am Bahnhof Olten liegen für die Linie 503 in Richtung Meierhof sehr günstig (Fernverkehrsanschlüsse aus Basel, Bern, Zürich).	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

350	PP	Härkingen	50.505	Oensingen - Hägendorf - Olten - Hasli Industrie	<p>Als Besitzer des GAs benutze ich den öffentlichen Verkehr sehr häufig. Egal ob für Arbeit, Schule oder Ausgang am Wochenende. Jedoch erachte ich die Fahrzeiten des nach Härkingen (505, 507) als sehr unpassend. Denn egal welche Verbindung man wählt, es kommt fast immer zu sehr langen Wartezeiten (10-15 Minuten). Meistens kommt mein Zug genau dann an, wenn mein Bus fährt. Ich verpasse dann meinen Bus wegen einer oder 2 Minuten und darf dann eine Viertelstunde warten. Dies ist mir nicht nur bei der Verbindung nach Basel aufgefallen. Gefühlt merke ich dieses Problem bei allen grossen Schweizer Städte egal ob Hin- oder Rückweg. Es wäre super wenn man dieses Problem angehen könnte.</p> <p>Des Weiteren wäre es auch praktisch, wenn es am Wochenende mehr Nachtbusse geben würde. Vor allem wenn diese am Morgen früher fahren würde. Auch hier wäre es praktisch, wenn die Abfahrzeiten an die Ankunftszeiten der Züge aus den grossen Städten gekoppelt werden. Letztens bin ich von Zürich nach Olten gefahren. Mein Bus ist eine Minute bevor mein Zug angekommen ist abgefahren. Ich habe dann eine halbe Stunde auf den nächsten warten müssen.</p> <p>Ich denke ich bin nicht der einzige dem dieses Problem aufgefallen ist. Es wäre super wenn dieses Problem angegangen werden könnte. So wird der ÖV attraktiver und häufiger genutzt.</p>	BOGG	Kenntnisnahme.	K	
351	PP	Stüsslingen	50.507	Egerkingen – Kappel – Olten – Trimbach – Lostorf – Stüsslingen – Rohr	<p>Fahrplanwechsel 2023 sieht vor, die Haltestelle Burengasse in Stüsslingen aufzulösen. Es ist dies die einzige Haltestelle im Osten des Dorfes. Für die Bewohner des Älpli (Ortsteil) ist es die Haltestelle mit dem sichersten Weg. Die Statistikzahl von 4 Zusteigern/Innen bezweifeln wir. Wir wohnen direkt an der Haltestelle und bekommen den Betrieb mit. Zur Aufgabe der Haltestelle werden Kosten aufgeführt. Weshalb kann nicht alles so belassen werden wie es ist und ein Halt auf Verlangen eingeführt?</p> <p>Weiter vordere ich Sie dazu auf, für den kommenden Fahrplanwechsel die Nummern der Busse im Niederamt zu überdenken. Aktuell ist es so, dass am Bahnhof Olten die Nummer 507 mit diversen Zielorten stehen. Einige 507 fahren nach Rohr bei Olten, andere Fahrten mit der exakt gleichen Nummer 507 führen nach Stüsslingen, und auch mit der 507 gibt es Fahrten welche jedoch in Lostorf wenden. Als Passagier bin ich also aufgefordert, vor dem Besteigen des Busses mich via Fahrplan oder Befragung des Fahrers zu erkundigen, wohin den diese Linie 507 tatsächlich führt. ich bitte Sie, diese Fakten für den nächsten Fahrplanwechsel zu überdenken.</p>	BOGG	<p>Kenntnisnahme.</p> <p>Die Gründe für die Aufhebung liegen in der ausreichenden Erschliessungswirkung der übrigen Haltestellen und der Kosten (gesetzeskonformer Ausbau der Haltestellen.)</p> <p>Wie bei allen Linien (insbesondere Durchmesserlinien) braucht es das Wissen um die Zieldestination, um in den richtigen Bus einzusteigen.</p>	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplanjahr 2024

Auswertung Fahrplanverfahren 2023

352	PP	Olten	50.509	Olten Bornfeld - Olten Bahnhof - Starrkirch-Wil - Dulliken	Verbindung mit Abfahrt Solothurnerstrasse 20:23 und Ankunft 20:29 Olten Bahnhof. Ankunft klappt nicht, ist meistens 20:32. Umsteigen am Bahnhof für Weiterfahrt Verbindung Abfahrt 20:35 Olten Bahnhof ab ist zu knapp, da Unterführung benützt werden muss zum Umsteigen, drei Minuten reichen fast nicht. Elektro-Bus wird übergeben an normalen Bus.	BOGG	Bitte prüfen.	P	BOGG stimmt der Aussage, dass der Bus meistens zu spät am Bahnhof eintrifft, nicht zu. Die Auswertung aus zwei Systemen ergab, dass er eher pünktlich am Bahnhof ankommt. Eine frühere Abfahrt im Bornfeld ist nicht möglich. Der Fahrzeugwechsel von E-Bus auf Diesel-Bus ist unschön, aber zwingend, dies wegen Einsparungen für eine Zwischenladung an der Endhaltestelle Bornfeld. Die Ladestation konnte dadurch noch nicht realisiert werden und leider reicht die Energie nicht für eine Fahrt bis Mitternacht.
353	PP	Olten	50.509	Olten Bornfeld - Olten Bahnhof - Starrkirch-Wil - Dulliken	Verbindung mit Abfahrt 07:26 und Ankunft 07:37 Bahnhof Olten. Zu knappe Umsteigemöglichkeit auf den ICN Olten - Solothurn mit Abfahrt 07:40. Hat vor Fahrplanänderung gereicht.	BOGG	Kenntnisnahme.	K	
354		Dulliken	50.509	Olten Bornfeld - Olten Bahnhof - Starrkirch-Wil - Dulliken	Gerne würde ich folgenden Änderungswunsch aus dem Kreis meiner Mitbewohner im Gebiet Lehmgrube in Dulliken anbringen: Die Schnellzüge in Olten kommen und gehen zur halben Stunde und zur Stunde, und passen so gut auf die Anschlüsse mit Bus 502, Abfahrt jeweils um -- 37 und -- 07, und kommen in Dulliken Zentrum um -- 49 und -- 19 an. Der Bus 509 von Dulliken Zentrum via Lehmgrube nach Starrkirch und Olten, fährt aber in Dulliken Zentrum kurz vorher ab, nämlich um -- 46 und --16. Somit ist der Anschluss für den oberen Dorfteil in Dulliken wegen jeweils 3 Minuten nicht gewährleistet. Das ist sehr störend, da für Zugreisende so ein guter Anschluss in den oberen Dorfteil wegfällt. Da meiner Ansicht nach der Bus 509 genügend Fahrzeit nach Olten aufweist, meisten in Starrkirch schon eine Wartezeit einhalten, muss und am Bahnhof in Olten ebenfalls die Weiterfahrt Richtung Bornfeld abwartet, sollte die Abfahrzeit in Dulliken Zentrum auf die Linie 502 abgestimmt werden. Diese Anschlussmöglichkeit würde die Auslastung der Linie 509 auf Dullikerseite wesentlich verbessern. Ebenso hätten die Dorfbewohner vom Schäferquartier 2 gute Anschlüsse Richtung Lehmgrube Dulliken. Ich danke Ihnen herzlich für die Prüfung dieser Möglichkeit, dies zur Optimierung des ÖV in unserer Region.	BOGG	Für einen gesicherten Anschluss müsste die Abfahrt der Linie 509 in Dulliken um 5 Minuten hinausgezögert werden. So gross sind die Fahrplanreserven der Linie 509 nicht, womit das nachvollziehbare Anliegen leider nicht erfüllt werden kann.	K	

1 – 100	Eingaben Gemeinden [Gde]
101 – 200	Eingaben Gruppe/IG [IG]
201 – 300	Eingaben Schulen/Firmen [S]
301 – 500	Eingaben Privatpersonen [PP]

U = Umsetzen
P = Prüfen
O = Offert
K = Kenntnisnahme
B = Begründung/Antwort

Kanton Solothurn / Fahrplan-
jahr 2024

Auswertung Fahrplanverfah-
ren 2023



355	PP	Schönenwerd	50.519	Lostorf - Stüsslingen - Erlinsbach - Schönenwerd	Mit der Inbetriebnahme des neuen Busbahnhofs in Schönenwerd, müssen die Busse neu über die Bahnhofstrasse verkehren, dies dauert ca. 1.5 - 2 min länger als bisher. Aus diesem Grund macht dieser Fahrplanentwurf keinen Sinn, da er dies nicht auf die Fahrdauer addiert wird. Somit sollte die Fahrdauer um 2 min verlängert werden, um den Fahrplan überhaupt realisierbar zu machen.	BOGG	Die Fahrzeiten wurden inzwischen entsprechend angepasst.	K	
-----	----	-------------	--------	--	--	------	--	---	--