



Protokoll

Sitzung der AGr KIDS IstDaten

Zeit und Ort	14.06.2023, 09.30 – 16.00 Uhr VBZ, Luggwegstrasse 65, 8048 Zürich oder via MS Teams
Mitglieder mit Stimmrecht inkl. Spartenvertretung	Daniel Hollenstein, SKI, Leiter AGr Christian Heimlicher, VBZ / ZVV, Stv. Leiter AGr Manuel Jarema, Postauto Michel Dunand, TPG Christa Peters, SBB Daniel Würsten, Bernmobil Marcel Alther, VBSG Helmut Iffländer, RBS Brett Farrell, movi+
Administration KIDS und Protokoll	Julia Rieser, SKI
Beisitzende	Daniel Merschen, Trapeze Group Matthias Erven, MENTZ GmbH Julia Henseleit, IVU Didier Baudois, SBB Sven Bisschop, Postauto (Post IT) Roland Michel, SBB-IT Jürg Wichtermann, SKI Fabian Leitritz, HaCon Adrian Aeschbacher, SKI
Gäste zu Traktandum 5	Markus Meier, SKI Mathias Günter, SKI
Entschuldigt	Jérémy Reichenbach, SKI Marcel Stirnimann, ASP Christian Schudel, BVB + BLT Mathias Müller, etc consult
Nächste Sitzung	14.09.2023, 09:30 – 16:00 hybrid, in Genf



Inhaltsverzeichnis

1	Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 29.03.2023	3
2	Antrag CR_0230 Abos nach Neustart	3
3	Fahrtausfälle inkl. Störungsgründe für QMS RPV	4
4	Organisatorische Informationen aus der SKI	5
5	a) SIRI VM Profil/ b) ATZ (Autotunnelzug und Fähren) - Ideen	5
6	Umsetzungsstand SID4PT	6
7	RV VDV453 und 454 V1.6 verabschieden zur Freigabe an KKI	6
8	Diskussion Einführung VDV453/454 Version 3.x im öV-Schweiz	7
9	Pendenzen	8
10	Varia und Tischvorlagen	8



1 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 29.03.2023

Entscheid (einstimmig)

Die AGr genehmigt das Protokoll der Sitzung vom 29.03.2023

Beilagen in Teamsablage

Protokoll 29.03.2023

2 Antrag CR_0230 Abos nach Neustart

Die Interpretation von DatenVersionID und StartDienstZst in der StatusAntwort gemäss VDV 453 sollte klarer und technisch sinnvoll definiert werden. Insbesondere sollten die Attribute unabhängig voneinander interpretiert werden müssen. Die VDV-Schrift ist entsprechend anzupassen. Details im CR-Formular.

Alternativ ist eine Realisierungsvorgabe erforderlich, die den Umgang mit diesen Attributen regelt.

Präferenz ist die Anpassung der Schrift.

1. Dissens- / Diskussionspunkte

- a. Gibt es Systeme im Datenaustausch mit CUS, welche die DatenVersionID aktiv bewirtschaften?
- b. Soll CUS dahingehend geändert werden, dass die DatenVersionID nicht berücksichtigt wird? Ein neue StartDienstZst würde also in jedem Fall zu einer Erneuerung der Abos durch CUS führen.
- c. Sollen die Partnersysteme dahingehend geändert werden, dass für die Aboerneuerung durch CUS sowohl ein neuer StartDienstZst als auch eine neue DatenVersionID oder keine DatenVersionID mitgeschickt wird?

Entscheid

Die AGr KIDS IstDaten:

- 1) Diskutieren die offenen Fragen unter «Diskussionspunkte»
- 2) Beantragen eine Änderung der Realisierungsvorgaben, DatenVersionID wird im öV Schweiz nicht ausgewertet.
(Entscheid: 7 dafür, 1 dagegen, 0 Enthaltungen)
- 3) Antrag an das VDV-Gremium: Anpassung der Texte in der Version 3.x
(Entscheid: 6 dafür, 0 dagegen, 2 Enthaltungen)



Beilagen in Teamsablage

- 02_Antrag_CR_0230_Abos_nach_Neustart
- 02_CR_0230_Abos_nach_Neustart

3 Fahrtausfälle inkl. Störungsgründe für QMS RPV

An der Infoveranstaltung vom 3. April 2023 informierte die SKI und das BAV über die Pläne, die Fahrtausfälle im QMS RPV nicht nur auszuweisen, sondern auch noch mit Störungsgründen zu versehen. Dieses Thema – insbesondere die Übermittlung der Störungsgründe – ist aus unserer Sicht sehr vielschichtig und mit den heutigen Systemen erst teilweise umgesetzt.

Mit der beigelegten Präsentation soll die Diskussionsgrundlage gezeigt werden, um zum Schluss folgende offenen Fragen zu diskutieren:

- Steht das von ETC – BAV – SKI erstellte Konzept für das Q.Daba BAV-Modul «Fahrtausfälle DPM» zur Verfügung?
- Übertragen der Gründe
- Stand der Diskussion bei SKI und Aufnahme in AG KIDS?
- Stand der Diskussion bei anderen TUs?
- Zusammenhang mit UmS / VDV 736?
- Detailfragen:
 - Was interessiert das BAV genau: Kundensicht, Betriebssicht, Leistungserbringung?
 - Fahrtausfall mit gleichwertigem Ersatzverkehr

Notizen Diskussion:

Gewisse TU sind überrascht über die Tatsache, dass solche Anforderungen vom BAV formuliert werden.

Entscheid

SKI wird das BAV zu den Punkten befragen (D. Hollenstein/J. Weinekötter), eventuell einen Vortrag bei einer nächsten KIDS-Sitzung seitens BAV dazu planen.

Beilagen in Teamsablage

- 03_Antrag_Fahrausfälle inkl. Gründe_QMS RPV
- 03_Präsi_Fahrausfälle inkl. Gründe_QMS RPV



4 Organisatorische Informationen aus der SKI

Daniel Hollenstein hat folgende organisatorische Informationen von Seiten SKI mitzuteilen:

- Marcel Stirnimann gibt im Sinne der neuen Organisation die administrative Betreuung an Julia Rieser (SKI) ab;
- SKI übernimmt bis auf weiteres die Mittagsverpflegung der AGr KIDS;
- SKI bereitet neue Dateiablage für KIDS AGr vor. Wird voraussichtlich auch auf Teams sein und somit keine grossen Änderungen für die Mitglieder zur Folge. Aktueller Stand wird gezeigt.
- SKI hat eine Mailbox Arbeitsgruppen.SKI@sbb.ch eingerichtet. Zukünftig wird der gesamte Mailverkehr für die betroffenen Arbeitsgruppen darüber abgewickelt.

Kenntnisnahme

Die AGr KIDS IstDaten nimmt die Information zur Kenntnis.

Beilagen in Teamsablage

04_Antrag_Infos_SKI

5 a) SIRI VM Profil/ b) ATZ (Autotunnelzug und Fähren) - Ideen

a) SIRI VM Profil

Die AGr KIDS IstDaten werden über die SIRI VM Profile CH informiert.

Notizen Diskussion:

Problematik, dass das Signal nur alle 30 sek. gesendet wird, ergibt «Hüpferei» auf der Karte, Kunden könnten höhere Erwartungen haben.

Nicht als einzige Fahrgastinformation brauchbar, gewisse Skepsis, Erwartungshaltung dämpfen;

Kosten-Nutzen-Verhältnis abwägen bzw. was ist sinnvoll für den Kunden im öV Schweiz?

Diesbezügliche Anforderungen müssen unbedingt in die SKI-Roadmap einfließen.

b) ATZ (Autotunnelzug und Fähren) - Ideen

Notizen Diskussion:

Idee 1: Separate Haltestellennummer, wenn der Kunde ohne Fahrzeug unterwegs ist? Bis jetzt sind nicht alle glücklich, ab Fahrplanwechsel sollten alle Haltestellen eine eigene ID haben.

Idee 2: eventuell eine eigene BetreiberID



Kenntnisnahme

Die AGr KIDS IstDaten nimmt die Information zur Kenntnis.

Beilagen in Teamsablage

05_SIRI-VM-Profile-CH

6 Umsetzungsstand SID4PT

Der aktuelle Stand und die Migrationsplanung wird vorgestellt gemäss PowerPoint-Präsentation Adrian Aeschbacher.

Notizen Diskussion:

Ab August 2023 kann auf der CUS-Testumgebung die SJYID getestet werden.

Ab September 2023 kann auf der CUS-Integrationsumgebung die SJYID getestet werden.

Die Bahnproduktion wird voraussichtlich ab 1. Februar 2024 die SJYID auf der Produktion bereitstellen.

Detaillierte Info dazu folgt noch von Adrian Aeschbacher;

Wer vor Februar 2024 umstellen möchte, soll sich bitte frühzeitig bei Adrian melden.

Konsequenzen bei der Umstellung sollte es keine geben. Wer bisher etwas aus der ID herausgelesen hat, sollte das in Zukunft nicht mehr tun.

Eventuell muss die SKI-Roadmap angepasst werden.

Kenntnisnahme

Die AGr nimmt dies zur Kenntnis.

Beilagen in Teamsablage

06_KIDS_IstDaten_SID4PT

7 RV VDV453 und 454 V1.6 verabschieden zur Freigabe an KKI

Die beiden RV VDV453 und 454 wurden seit 2021 laufend angepasst. Die in den AGr-KIDS IstDaten verabschiedeten CR's wurden entsprechend eingearbeitet.



Die Version 1.6 wurde in Französisch übersetzt und wird zusammen mit der deutschen Version einem Review durch die Mitglieder der AGr-KIDS IstDaten unterzogen.

Ziel ist es, die Version 1.6 zu verabschieden z.H. der KKI.

Meilensteine / Termine

14.06.2023 Verabschiedung zuhanden KKI

16.08.2023 Verbindlichkeitsklärung durch KKI

Entscheid (einstimmig)

Die AGr KIDS IstDaten verabschieden die RV V1.6 VDV453/454 zuhanden der ADM, welche den Antrag zur Freigabe an die KKI aufbereitet. (Entscheid: 7 dafür, 0 dagegen, 0 Enthaltungen)

Beilage in Teamsablage

- 07_Antrag_RV1.6_Verabschiedung
- 07_RV 1.6 VDV 453/454 d/f

8 Diskussion Einführung VDV453/454 Version 3.x im öV-Schweiz

Bald sind alle Partner auf die XSD2017 umgestellt. Dann wird die XSD2015 in der Datendrehscheibe CUS abgestellt. Die XSD2017 ist bereits eingefroren. Erweiterungen der XSD2017 wurde bisher noch durchgeführt, wenn es dringende Gründe dafür gab, das Entgegenkommen des VDV-Gremiums wird aber in nächster Zeit stark abnehmen. Das heisst für, dass es keine Erweiterungen der XSD217 mehr geben wird!

Die nächste Version der V3.x ist bald im Review und soll wenn möglich im Herbst 2023 freigegeben werden. Die neue Version wird einige Erweiterungen beinhalten und bereits festgestellte Fehler korrigieren. Details dazu folgen, sobald der Funktionsumfang klar und eingefroren ist.

Link zu den Highlights der Version 3.0: <https://www.vdv.de/i-d-s-highlights-version-3.0.aspx>

Es stehen bereits einige Wünsche an, welche in Version V3.x gelöst sind, wann wollen wir im ÖV-Schweiz die Version 3.x einführen?

Diskussion

Die AGr KIDS IstDaten diskutieren:



Alle Datendreh scheiben müssen damit umgehen können, sanft migrieren, keine Deadline in Sicht, eine Zeit lang Parallelbetrieb ist ok;

Für den öV Schweiz ist eine neue RV erforderlich.

Ja, die KIDS IstDaten möchte in Richtung Version 3.x gehen; bei der nächsten Arbeitsgruppensitzung KIDS aufzeigen, wie weiter gefahren wird.

Beilage in Teamsablage

- 08_Antrag_Einführung_VDV453_454 Version 3_x
- 08_Einführung_VDV453_454_V3_0

9 Pendenzen

Beilage in Teamsablage

- 20230614_Pendenzenliste.pdf

10 Varia und Tischvorlagen

Gründung neue AGr ADM

Kenntnisnahme

Die AGr nimmt dies zur Kenntnis.

Für das Protokoll
Bern, 14.06.2023

Daniel Hollenstein
Sitzungsleiter KIDS IstDaten

Julia Rieser
Protokollführerin