



## Protokoll

### Sitzung der AGr KIDS IstDaten

<b>Zeit und Ort</b>	08.11.2023, 13.00 Uhr Online, via Teams
<b>Mitglieder mit Stimmrecht inkl. Spartenvertretung</b>	Daniel Hollenstein, SKI, Leiter AGr Christian Heimlicher, VBZ/ZVV, Stv. Leiter AGr Sven Bisschop (in Vertretung für Manuel Jarema, Postauto) Michel Dunand, TPG Roland Michel, SBB-IT Christian Schudel, BVB+BLT Daniel Würsten, Bernmobil Marcel Alther, VBSG Brett Farrell, TL, MBC, TPC, TPN, AVJ, CGN, TRAVYS, VMCV
<b>Administration KIDS und Protokoll</b>	Julia Rieser, SKI
<b>Beisitzende</b>	Daniel Merschen, Trapeze Group Matthias Erven, MENTZ GmbH Didier Baudois, SBB Jürg Wichtermann, SKI Fabian Leitritz, HaCon Adrian Aeschbacher, SKI Klaus Veenhues, Luminator Technology Group
<b>Gäste</b>	Simon Freihart, SKI
<b>Entschuldigt</b>	Manuel Jarema, Postauto Helmut Iffländer, RBS
<b>Nächste Sitzung</b>	22.03.2023, 09.30 – 16.30 Uhr, hybrid VBZ, Zürich oder via Teams



## Inhaltsverzeichnis

1	Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 14.09.2023 .....	3
2	BehiG: Taktische Lösung Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbolik. Statusberechnung Matrix für Auskunftssysteme.....	3
3	SLOID mapping rules and error handling .....	4
4	Arbeitsgruppe VDV 3.x .....	5
5	Pendenzen .....	5
6	Varia/Tischvorlagen .....	5
6.1	Darf der PrognoseStatus=Unbekannt in der Zukunft liegen? .....	5
6.2	Activation of SJYID on CUS-VDV TEST/INTE outbound channels.....	6



## 1 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 14.09.2023

### Entscheid

Die AGr genehmigt das Protokoll der Sitzung vom 14.09.2023 mit den folgenden Änderungen in Kapitel 8 einstimmig.

Gewisse Leitsysteme können nur SIRI übermitteln. Hier ist mit einem gewissen Datenverlust bei der Wandlung von SIRI nach VDV 3.x und umgekehrt zu rechnen, z.B. einige neue Funktionen in VDV 3x können aktuell in SIRI weder versendet noch empfangen werden.

Fazit der Diskussion: Grundsätzlich ist die AGr KIDS IstDaten einig, dass das Thema rasch vorange-  
trieben werden muss. Die notwendigen Konzepte dazu sollen baldmöglichst durch eine Arbeits-  
gruppe im KIDS erstellt werden. Wer mitarbeiten will, kann sich via [arbeitsgruppen.ski@sbb.ch](mailto:arbeitsgruppen.ski@sbb.ch) mel-  
den.

Beilagen in Teamsablage  
00\_20230914\_Protokoll\_Ist41\_NEU

## 2 BehiG: Taktische Lösung Grunddatenbereitstellung Rollstuhlsymbolik. Status- berechnung Matrix für Auskunftssysteme

Simon Freihart präsentiert die Berechnungsmatrix für die Auskunftssysteme für das zu kommuni-  
zierende Rollstuhlsymbol und beantwortet Fragen dazu.

In den Auskunftssystem müssen die Haltekanten- und die Fahrzeuginformationen kombiniert wer-  
den, um dem Fahrgast das entsprechende Rollstuhlsymbol auszugeben.

Eine entsprechende Realisierungsvorgabe für die Auskunftssysteme folgt. Die Datenliefersysteme  
sind nicht betroffen.

### Nachträgliche Information

(Fragen bitte an [arbeitsgruppen.ski@sbb.ch](mailto:arbeitsgruppen.ski@sbb.ch))

Die 2-stufige Lösung besteht aus den folgenden Stufen:

1. Stufe: Taktische Lösung – Aufbereitung der BehiG-Bestandsaufnahme in DiDok in einfach inter-  
pretierbare Werte zur Kombination der Haltekanten durch SKI.

Die Kombination der vereinfachten Haltekanteninformationen und der Fahrzeuge muss in den  
Auskunftssystemen erfolgen.





2. Stufe: Strategische Lösung – Auskunftssysteme müssen selbst zur Aufbereitung die Daten aus der BehiG-Bestandsaufnahme beziehen.

Beilagen in Teamsablage

00\_20231108\_KIDS\_IstDaten\_Nr.42.pdf, Folien 7-13

### 3 SLOID mapping rules and error handling

Adrian Aeschbacher informiert über Fehlerhandling bei der SLOID, gibt drei Varianten zur Problemlösung und zeigt Vor- und Nachteile auf.

Sofern eine HaltID nicht auf eine SLOID gemappt werden kann, entweder weil die HaltID unbekannt ist, oder noch keine SLOID dazu existiert, muss ein entsprechendes Fehlerhandling aufgesetzt werden.

Die drei Varianten wurden diskutiert.

#### Variante 1

Es wird befürchtet, dass wenn wegen einer fehlenden HaltID ganze Fahrten gelöscht werden, diese beim BAV als Ausfall gewertet werden.

Bei fehlender SLOID fehlen dann in den Auskunftssystemen die ausgefilterten Fahrten, was schade wäre.

Wie lange hat man Zeit, eine fehlerhafte HaltID/SLOID zu korrigieren? Dauert das Tage oder Monate?

Für eine gute Kundeninformation sollte sie möglichst rasch behoben werden, dies hängt aber natürlich von unterschiedlichen Faktoren ab und kann heute nicht abschliessend beurteilt werden.

#### Variante 2

Wenn Halte aus der IstFahrt ausgelassen würden, würde die Semantik der Meldung verändert.

Wenn zB zu Beginn einer Fahrt ein Fehler verzeichnet würde, würde sich dieser über die ganze Fahrt hinwegziehen, auch wenn die folgenden Halte fehlerlos wären.

#### Variante 3

Bei Variante 3 werden auch fehlerhafte HaltID mitgegeben und die Entscheidung, was mit dem Rest der Fahrt geschieht, liegt beim abnehmenden System.

### Stimmungsbarometer

Die Mehrheit der AGr KIDS IstDaten würde die Variante 3 bevorzugen.



## Auftrag

Die SollDaten aus Info+ müssen berücksichtigt werden. Adrian klärt das ab.

Beilagen in Teamsablage

00\_20231108\_KIDS\_IstDaten\_Nr.42.pdf, Folien 14-16

## 4 Arbeitsgruppe VDV 3.x

Wer möchte bei dieser Arbeitsgruppe mitwirken?

Lead: Jürg Wichtermann

Julia Henseleit mit Unterstützung von Marcel Alther,  
Daniel Würsten,  
Christian Heimlicher,  
Adrian Aeschbacher,  
Matthias Erven für Review

Jürg setzt ein Doodle auf. Erstes Meeting voraussichtlich Januar 2024.

Beilagen in Teamsablage

keine

## 5 Pendenzen

Der Sitzungsleiter führt die Pendenzenliste nach.

## 6 Varia/Tischvorlagen

### 6.1 Darf der PrognoseStatus=Unbekannt in der Zukunft liegen?

Wegen der Dringlichkeit zur Vorbereitung der nächsten VDV-Sitzung mit Vorbesprechung am 10.11., und offizieller Sitzung am 23.11.2023, warf Jürg Wichtermann die Frage auf.

Das Thema wurde diskutiert, wobei die tendenzielle Meinung dazu war, dass es keine grosse Rolle spiele, ob der PrognoseStatus=Unbekannt in der Zukunft oder in der Vergangenheit liegt.

Julia Henseleit klärt mit den Profis der Leitstellen intern ab und gibt Jürg und Adrian Rückmeldung.

Beilagen in Teamsablage

keine



## 6.2 Activation of SJYID on CUS-VDV TEST/INTE outbound channels

Vom 21. bis 29. September 2023 fand ein Pilot auf CUS-Integration statt, indem die SJYID für die Bahndaten übermittelt wurden. Die Daten sollten vor allem durch die Abnehmersysteme überprüft werden. Gibt es Feedback dazu? Beim ZVV hat alles gut geklappt.

Ab dem 20. November 2023 wird CUS die SJYID für die Bahndaten permanent auf CUS Test und CUS Integration aufschalten. Es sind alle darum gebeten, die Systeme zu prüfen und entsprechend Feedback an [arbeitsgruppen.ski@sbb.ch](mailto:arbeitsgruppen.ski@sbb.ch) zu melden.

Beilagen in Teamsablage  
keine

Für das Protokoll  
Bern, 08.11.2023

Daniel Hollenstein  
Sitzungsleiter KIDS IstDaten

Julia Rieser  
Protokollführerin