



## Procès-verbal

Séance du groupe de travail Standard national de la branche

<b>Heure et lieu</b>	18.01.2024, 13h15 - 16h15 Séance Microsoft Teams
<b>Membres avec droit de vote</b>	Michael Böhm, CFF (direction de la séance) Lukas Blattmann, tpc Reto Graber, BLS Patrick Immer, BLS Flurina Jacot, CarPostal Reto Kissling, CFF Fred Krummenacher, Engadin Bus Monika Ryf, bernmobil
<b>Assesseur</b>	Simon Freihart, SKI
<b>Procès-verbal</b>	Florian Marti, organe de gestion Alliance SwissPass
<b>Invitée</b>	Mariane Kerhoas, TRAVYS SA
<b>Excusés</b>	Martin Enz, organe de gestion Alliance SwissPass Bego Jankovic, VBZ Marcel Stirnimann, organe de gestion Alliance SwissPass
<b>Prochaine séance</b>	15.02.2024 13h15 - 16h15, sur Microsoft Teams



## Table des matières

1. Approbation du procès-verbal du 16 novembre 2023 .....	3
2. Points en suspens - Tableau Kanban.....	3



## 1. Approbation du procès-verbal du 16 novembre 2023

Michael Böhm souhaite la bienvenue aux personnes présentes à la première séance ordinaire du groupe de travail sur les standards nationaux de branche de cette année. A cette occasion, il propose que Bego Jankovic devienne à l'avenir membre officiel du groupe de travail. Il précise toutefois que son admission définitive au sein du groupe de travail n'interviendra qu'après une approbation officielle de la KKI.

### Décision (à l'unanimité)

Le procès-verbal de la dernière séance du 16.11.2023 est approuvé à l'unanimité.

### Annexe (en équipes)

Procès-verbal 16.11.2023

## 2. Points en suspens - Tableau Kanban

Dans le cadre de la séance d'aujourd'hui, les points en suspens suivants ont été discutés :

- Adaptation de la réglementation suisse sur les jours fériés
- Voyageurs restant dans le véhicule
- Termes uniformes
- Définition du terme de ligne
- Communication Numéro de ligne

Les résultats des discussions ainsi que la marche à suivre pour chaque affaire en suspens sont directement consignés dans le tableau Kanban.

### Tâches relatives à l'affaire en suspens "termes uniformes pour les lignes" jusqu'à la prochaine séance

Les membres du groupe de travail sont priés de réfléchir à la question de savoir si la définition officielle et légale des concessions et des autorisations de lignes est pertinente pour tous les moyens de transport. En outre, les membres du groupe de travail doivent se poser la question de savoir de quelle manière il convient de communiquer avec la clientèle (faut-il vraiment utiliser le terme de "ligne" pour la clientèle ?)

### Discussion

Le groupe de travail "standard de branche national" discute de la suite à donner aux dossiers actuellement en suspens.



La séance ordinaire est levée à 16h15.

Pour le procès-verbal

Berne, le 23 janvier 2024

Florian Marti  
Auteur du procès-verbal

Michael Böhm  
Responsable du groupe de travail