

Protokoll

8. Termin der AGr KI ADM

Zeit und Ort	27.03.2024, 09.00-12.00 Uhr SBB Wylerpark, Bern	
Mitglieder mit Stimmrecht (inkl. Spartenvertretung) 10/11	Simon Freihart, SKI Niklas Auerbach, SKI Matthias Leffler, PAG Jürg Wichtermann, SBB, KIDS IstDaten Dominik Grögler, VBZ Arne Heimann, SVB, KIDS SollDaten Adrian Haller, BLS Stéphane Pierroz, TPF Roger Kneubühl, SKI, KIDS EreignisDaten Pierre-Yves Meyer, TL	vor Ort vor Ort vor Ort vor Ort vor Ort vor Ort vor Ort vor Ort vor Ort vor Ort
Beisitzende	Michael Böhm, AGr Nat. Branchenstandard Daniel Ryser, SKI	vor Ort vor Ort
Administration KIDS und Protokoll	Julia Rieser, SKI	vor Ort
Gast	Henning Klein, SKI Roland Michel, SBB/Onlinefahrplan	vor Ort online
Entschuldigt	Martin Enz, Generalsekretär KKI Christian Trachsel, SBB	
Nächste Sitzung	24.04.2024, 09:00-13:00 Uhr, Wylerpark	

Inhaltsverzeichnis

1. Business Capabilities.....	3
2. Optimierung Fahrplanpublikation.....	3



1. Business Capabilities

Die Teilnehmenden sind sich über die Wichtigkeit eines Capability Modells für die KI einig und unterstützen die Etablierung einer gemeinsamen Capability Map auf Basis des Vorschlags.

Als wichtigste Anpassungen am Modell wurden diskutiert:

- Anpassung der Begriffe „Informationen“ und „Daten“ (unterste Ebene „Daten“, ab Verarbeitung „Informationen“)
- Zwei neue Capabilities ergänzen: „Aufbereitung Plandaten“ und „Aufbereitung Echtzeitdaten“: die Aufbereitung von Solldaten ab Planungssystemen als KI sowie die Aufbereitung von Echtzeitdaten ab Leitsystemen als KI haben bisher auf der Map gefehlt und sind separate Capabilities.
- Abgleich von Echtzeit und Plandaten explizit ergänzen bei Integration / Veredelung von Information.
- Datenaufbereitung für die Kanäle zentralisieren in der Capability „Aufbereitung der Kundeninformation für Kanäle“
- Neue Capability „Analytics“ inklusive Prognosefähigkeit
- Informationsbereitstellung auch für Dritte in nicht öv-Formaten ergänzen
- Streichung der Capability „Pflege und Management von MI Parameters“ - diese Capability wird in die reguläre Capability zur Stammdatenpflege integriert (Teil der regulären Stammdaten – nicht wichtig genug für eine eigene Capability)

2. Optimierung Fahrplanpublikation

Das Vorgehen zur Optimierung der Fahrplanpublikation für längerdauernde ungeplante Ereignisse wird unterstützt. Der in der KIDS IstDaten diskutierte Ansatz soll weiterverfolgt werden.

Im Rahmen der weiteren Analyse und anschliessenden Umsetzung des Themas werden weitere Untersuchungen mit den Systemherstellern durch das Umsetzungsteam bei SKI initiiert.

Ein Knackpunkt wird die Datenbereitstellung sein, da die meisten Leitsysteme heute nur einen 24h-Range abdecken.

Ein täglicher Export aus INFO+ kann dazu angestrebt werden und bedarf prozessualer Anpassungen, die als machbar angesehen werden. Dieses Vorgehen wurde bereits in der Vergangenheit während der Covid-Pandemie praktiziert. ZVV und PAG prüfen ihrerseits die prozessualen Anpassungen eines täglichen Imports der Daten aus INFO+.

Für das Protokoll
Bern, 27.03.2024

Simon Freihart, Niklas Auerbach
Sitzungsleiter KI ADM

Julia Rieser
Protokollführer