

**225 La Chaux-de-Fonds–St-Imier–Sonceboz–Biel/Bienne** [www.fahrplanfelder.ch](http://www.fahrplanfelder.ch)

Le Locle 223		<b>548</b>	<b>652</b>	<b>752</b>	<b>852</b>	<b>952</b>	<b>1052</b>	<b>1152</b>
La Chaux-de-Fonds	o	<b>554</b>	<b>658</b>	<b>758</b>	<b>858</b>	<b>958</b>	<b>1058</b>	<b>1158</b>
		RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE
		5051	2853	5055	2855	5057	2859	5061
		2861	5063	2863	5065	2865	5067	2867
		5069						5069

<b>La Chaux-de-Fonds</b> [3]	(A) 510	<b>559</b>	610	<b>702</b>	713	<b>802</b>	813	<b>902</b>	913	<b>1002</b>	1013	<b>1102</b>	1113	<b>1202</b>	1213
Renan BE	518		618		721		821		921		1021		1121		1221
Sonvilier	521		621		724		824		924		1024		1124		1224
<b>St-Imier</b>	(A) 525	<b>611</b>	625	<b>714</b>	728	<b>814</b>	828	<b>914</b>	928	<b>1014</b>	1028	<b>1114</b>	1128	<b>1214</b>	1228

<b>St-Imier</b>	(A) 527	<b>612</b>	627	<b>715</b>	730	<b>815</b>	830	<b>915</b>	930	<b>1015</b>	1030	<b>1115</b>	1130	<b>1215</b>	1230
Villeret	529		629		732		832		932		1032		1132		1232
Cormoret	532		632		735		835		935		1035		1135		1235
<b>Courtelay</b>	<b>536</b>	<b>619</b>	<b>636</b>	<b>722</b>	739	<b>822</b>	839	<b>922</b>	939	<b>1022</b>	1039	<b>1122</b>	1139	<b>1222</b>	1239
Cortébert	539		639		742		842		942		1042		1142		1242
Corgémont	541		641		744		844		944		1044		1144		1244
<b>Sonceboz-Sombeval</b> o	<b>546</b>	<b>626</b>	<b>646</b>	<b>729</b>	749	<b>829</b>	849	<b>929</b>	949	<b>1029</b>	1049	<b>1129</b>	1149	<b>1229</b>	1249
Sonceboz-Sombeval	549		652		752		852		952		1052		1152		1252
La Heutte	553		656		756		856		956		1056		1156		1256
Reuchenette-Péry	557		700		800		900		1000		1100		1200		1300
Frinvillier-Taubenloch	600		703		803		903		1003		1103		1203		1303
<b>Biel/Bienne</b> [4]	(A) 607	<b>640</b>	710	<b>743</b>	810	<b>843</b>	910	<b>943</b>	1010	<b>1043</b>	1110	<b>1143</b>	1210	<b>1243</b>	1310

Biel/Bienne	o	<b>621</b>	<b>651</b>	<b>721</b>	<b>751</b>	<b>821</b>	<b>851</b>	<b>921</b>	<b>951</b>	<b>1021</b>	<b>1051</b>	<b>1121</b>	<b>1151</b>	<b>1221</b>	<b>1251</b>	<b>1321</b>
Bern 303	o	<b>648</b>	<b>718</b>	<b>748</b>	<b>818</b>	<b>848</b>	<b>918</b>	<b>948</b>	<b>1018</b>	<b>1048</b>	<b>1118</b>	<b>1148</b>	<b>1218</b>	<b>1248</b>	<b>1318</b>	<b>1348</b>
Biel/Bienne	o	<b>615</b>	<b>644</b>	<b>715</b>	<b>747</b>	<b>815</b>	<b>847</b>	<b>915</b>	<b>947</b>	<b>1015</b>	<b>1047</b>	<b>1115</b>	<b>1147</b>	<b>1215</b>	<b>1247</b>	<b>1315</b>
Zürich HB 410/650	o	<b>730</b>	<b>756</b>	<b>830</b>	<b>856</b>	<b>930</b>	<b>956</b>	<b>1030</b>	<b>1056</b>	<b>1130</b>	<b>1156</b>	<b>1230</b>	<b>1256</b>	<b>1330</b>	<b>1356</b>	<b>1430</b>

Le Locle 223		<b>1252</b>		<b>1352</b>		<b>1452</b>		<b>1552</b>		<b>1652</b>		<b>1752</b>		<b>1852</b>
La Chaux-de-Fonds	o	<b>1258</b>		<b>1358</b>		<b>1458</b>		<b>1558</b>		<b>1658</b>		<b>1758</b>		<b>1858</b>
		RE		RE		RE		RE		RE		RE		RE
		2871		5073		2875		5077		2877		5079		2879
		5081		2881		5083		2883		5085		2887		5089

<b>La Chaux-de-Fonds</b> [3]	<b>1302</b>	1313	<b>1402</b>	1413	<b>1502</b>	1513	<b>1602</b>	1613	<b>1702</b>	1713	<b>1802</b>	1813	<b>1902</b>	1913	
Renan BE		1321		1421		1521		1621		1721		1821		1921	
Sonvilier		1324		1424		1524		1624		1724		1824		1924	
<b>St-Imier</b>	o	<b>1314</b>	1328	<b>1414</b>	1428	<b>1514</b>	1528	<b>1614</b>	1628	<b>1714</b>	1728	<b>1814</b>	1828	<b>1914</b>	1928

<b>St-Imier</b>	<b>1315</b>	1330	<b>1415</b>	1430	<b>1515</b>	1530	<b>1615</b>	1630	<b>1715</b>	1730	<b>1815</b>	1830	<b>1915</b>	1930	
Villeret		1332		1432		1532		1632		1732		1832		1932	
Cormoret		1335		1435		1535		1635		1735		1835		1935	
<b>Courtelay</b>	<b>1322</b>	<b>1339</b>	<b>1422</b>	<b>1439</b>	<b>1522</b>	<b>1539</b>	<b>1622</b>	<b>1639</b>	<b>1722</b>	<b>1739</b>	<b>1822</b>	<b>1839</b>	<b>1922</b>	<b>1939</b>	
Cortébert		1342		1442		1542		1642		1742		1842		1942	
Corgémont		1344		1444		1544		1644		1744		1844		1944	
<b>Sonceboz-Sombeval</b> o	<b>1329</b>	<b>1349</b>	<b>1429</b>	<b>1449</b>	<b>1529</b>	<b>1549</b>	<b>1629</b>	<b>1649</b>	<b>1729</b>	<b>1749</b>	<b>1829</b>	<b>1849</b>	<b>1929</b>	<b>1949</b>	
Sonceboz-Sombeval	<b>1330</b>	<b>1352</b>	<b>1430</b>	<b>1452</b>	<b>1530</b>	<b>1552</b>	<b>1630</b>	<b>1652</b>	<b>1730</b>	<b>1752</b>	<b>1830</b>	<b>1852</b>	<b>1930</b>	<b>1952</b>	
La Heutte		1356		1456		1556		1656		1756		1856		1956	
Reuchenette-Péry		1400		1500		1600		1700		1800		1900		2000	
Frinvillier-Taubenloch		1403		1503		1603		1703		1803		1903		2003	
<b>Biel/Bienne</b> [4]	o	<b>1343</b>	1410	<b>1443</b>	1510	<b>1543</b>	1610	<b>1643</b>	1710	<b>1743</b>	1810	<b>1843</b>	1910	<b>1943</b>	2010
Biel/Bienne		<b>1351</b>	<b>1421</b>	<b>1451</b>	<b>1521</b>	<b>1551</b>	<b>1621</b>	<b>1651</b>	<b>1721</b>	<b>1751</b>	<b>1821</b>	<b>1851</b>		<b>1951</b>	<b>2021</b>
Bern 303	o	<b>1418</b>	<b>1448</b>	<b>1518</b>	<b>1548</b>	<b>1618</b>	<b>1648</b>	<b>1718</b>	<b>1748</b>	<b>1818</b>	<b>1848</b>	<b>1918</b>		<b>2018</b>	<b>2048</b>
Biel/Bienne		<b>1347</b>	<b>1415</b>	<b>1447</b>	<b>1515</b>	<b>1547</b>	<b>1615</b>	<b>1647</b>	<b>1715</b>	<b>1747</b>	<b>1815</b>	<b>1847</b>	<b>1915</b>	<b>1947</b>	<b>2015</b>
Zürich HB 410/650	o	<b>1456</b>	<b>1530</b>	<b>1556</b>	<b>1630</b>	<b>1656</b>	<b>1730</b>	<b>1756</b>	<b>1830</b>	<b>1856</b>	<b>1930</b>	<b>1956</b>	<b>2030</b>	<b>2056</b>	<b>2130</b>

© dans les trains RE et Regio CFF 0900 300 300 CHF 1.19/min  
www.cff.ch

Par suite de travaux, le tronçon La Chaux-de-Fonds–St-Imier sera interrompu le soir du 3 juillet au 28 oct. Les trains seront remplacés par des bus: nombre de places limité, transport de vélos exclu et réservation obligatoire pour les groupes.

**225 La Chaux-de-Fonds–St-Imier–Sonceboz–Biel/Bienne** [www.fahrplanfelder.ch](http://www.fahrplanfelder.ch)

La Locle 223	19 33	20 33	21 33						
La Chaux-de-Fonds	o 19 39	20 39	21 39						
	RE								
	2889	5093	95	5095			99	5099	
<b>La Chaux-de-Fonds</b> ③	<b>20 02</b>	20 51	10 21 42	10 21 51			10 23 42	10 23 51	
Renan BE		21 00	21 54	22 00			23 54	00 00	
Sonvilier		21 03	21 58	22 03			23 58	00 03	
<b>St-Imier</b>	o <b>20 14</b>	21 07	10 22 06	10 22 07			10 00 06	10 00 07	
		5291	5293	5295	ICN 1644 25 126		5297		
<b>St-Imier</b>	<b>20 15</b>	21 09	22 09	22 11				00 09	
Villeret		21 11	22 11	22 11				01 11	
Cormoret		21 14	22 14	22 14				01 14	
<b>Courtelay</b>	<b>20 22</b>	21 18	22 18	22 18				01 18	
Cortébert		21 21	22 21	22 21				02 21	
Corgémont		21 23	22 23	22 23				02 23	
<b>Sonceboz-Sombeval</b> o	<b>20 29</b>	21 27	22 27	22 27				02 27	
Sonceboz-Sombeval	<b>20 30</b>	20 52	21 30	21 52	22 30	10 23 23	10 23 52	03 30	
La Heutte		20 56	21 56	22 56	23 00	23 56	23 56		
Reuchenette-Péry		21 00	22 00	23 00	23 00	00 00	00 00		
Frinwillier-Taubenloch		21 03	22 03	23 03	23 03	00 03	00 03		
<b>Biel/Bienne</b> ④	o <b>20 43</b>	21 10	21 43	22 10	23 10	10 23 38	10 01 10	04 30	
Biel/Bienne	<b>20 51</b>	<b>21 21</b>	<b>21 54</b>	<b>22 21</b>	22 54	<b>23 21</b>	10 23 56		
Bern 303	o <b>21 18</b>	<b>21 48</b>	22 30	<b>22 48</b>	23 30	<b>23 48</b>	10 03 00	10 03 22	
Biel/Bienne	<b>20 47</b>	<b>21 47</b>		<b>22 47</b>					
Zürich HB 410/650	o <b>21 56</b>	<b>22 56</b>		<b>00 07</b>					


Zürich HB 410/650					6 04	6 30	7 04	7 30	8 04	8 30	9 04	9 30
Biel/Bienne	o				7 13	7 44	8 13	8 44	9 13	9 44	10 13	10 44
Bern 303			5 30		6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	10 12
Biel/Bienne	o		6 06		6 39	7 09	7 39	8 09	8 39	9 09	9 39	10 09
		5204	5052	5206	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE
		2854	5056	2858	5058	2860	5062	2862	5064	2864	5066	
<b>Biel/Bienne</b> ④	Ⓐ 5 13	Ⓐ 5 46	Ⓒ 5 49	<b>6 14</b>	6 49	<b>7 17</b>	7 49	<b>8 17</b>	8 49	<b>9 17</b>	9 49	10 49
Frinwillier-Taubenloch	5 17	5 50	5 53	6 53	6 53	7 53	8 53	8 53	9 53	10 53	10 53	
Reuchenette-Péry	5 23	5 56	5 59	6 59	6 59	7 59	8 59	8 59	9 59	10 59	10 59	
La Heutte	5 25	5 58	6 01	7 01	7 01	8 01	9 01	9 01	10 01	11 01	11 01	
<b>Sonceboz-Sombeval</b> o	Ⓐ 5 31	Ⓒ 6 04	Ⓒ 6 07	<b>6 27</b>	7 07	<b>7 30</b>	8 07	<b>8 30</b>	<b>9 30</b>	10 07	<b>10 30</b>	11 07
Sonceboz-Sombeval		6 07	6 10	<b>6 28</b>	7 10	<b>7 31</b>	8 10	<b>8 31</b>	<b>9 31</b>	10 10	<b>10 31</b>	11 10
Corgémont		6 09	6 12		7 12	8 12	9 12	9 12	10 12	11 12	11 12	
Cortébert		6 12	6 18		7 15	8 15	9 15	9 15	10 15	11 15	11 15	
<b>Courtelay</b>		6 18	6 25	<b>6 35</b>	7 21	<b>7 38</b>	8 21	<b>8 38</b>	<b>9 38</b>	10 21	<b>10 38</b>	11 21
Cormoret		6 19	6 22		7 22	8 22	9 22	9 22	10 22	11 22	11 22	
Villeret		6 22	6 26		7 25	8 25	9 25	9 25	10 25	11 25	11 25	
<b>St-Imier</b>	o	Ⓐ 6 26		<b>6 41</b>	7 29	<b>7 44</b>	8 29	<b>8 44</b>	<b>9 44</b>	10 29	<b>10 44</b>	11 29
<b>St-Imier</b>		Ⓐ 6 28		<b>6 42</b>	7 31	<b>7 45</b>	8 31	<b>8 45</b>	9 31	10 31	<b>10 45</b>	11 31
Sonvilier		6 31			7 34	8 34	9 34	9 34	10 34	11 34	11 34	
Renan BE		6 35			7 38	8 38	9 38	9 38	10 38	11 38	11 38	
<b>La Chaux-de-Fonds</b> ③ o		Ⓐ 6 44		<b>6 55</b>	7 47	<b>7 58</b>	8 47	<b>8 58</b>	<b>9 58</b>	10 47	<b>10 58</b>	11 47
La Chaux-de-Fonds		Ⓐ 6 58		Ⓒ <b>7 02</b>	8 02	<b>9 02</b>	9 02	<b>10 02</b>	10 02	11 02	11 02	
La Locle 223	o	Ⓐ 7 05		Ⓒ <b>7 08</b>	8 08	<b>9 08</b>	9 08	<b>10 08</b>	10 08	11 08	11 08	

- 10 ④ du 3 juil–27 oct
- 11 ①–⑦ du 11 déc–2 juil, 30 oct–9 déc; ③ du 8 juil–29 oct
- 12 Nuits ①/②–⑥/⑦ sauf fêtes générales, 24/25 déc, 31 déc/1 jan, 15/16 avr
- 13 Nuits 11/12 déc–5/6 mars, 20/21 mai–9/10 déc
- 14 Nuits 6/7 mars–19/20 mai
- 15 Nuits ①/②–④/⑤, ⑦/①
- 16 Nuits ①/②–⑤/⑥ du 3/4 juil–27/28 oct sauf 1/2 août
- 17 Nuits ①/②–⑦/① du 11/12 déc–2/3 juil, 30/31 oct–9/10 déc; nuits ⑥/⑦, ⑦/① du 8/9 juil–29/30 oct ainsi que 1/2 août
- 25 ④ les X du 21 mars–31 oct sauf 15 avr
- 26 En raison de la réfection du tunnel de la montagne de Granges, ce train circule via Sonceboz-Sombeval

**Par suite de travaux, le tronçon La Chaux-de-Fonds–St-Imier sera interrompu le soir du 3 juil au 28 oct. Les trains seront remplacés par des bus: nombre de places limité, transport de vélos exclu et réservation obligatoire pour les groupes.**

**CFF © 0900 300 300 CHF 1.19/min www.cff.ch**

Ⓞ dans les trains RE et Regio

**225 Biel/Bienne–Sonceboz–St-Imier–La Chaux-de-Fonds** 

Zürich HB 410/650	○	<b>1004</b>	<b>1030</b>	<b>1104</b>	<b>1130</b>	<b>1204</b>	<b>1230</b>	<b>1304</b>	<b>1330</b>	<b>1404</b>	<b>1430</b>	<b>1504</b>	<b>1530</b>	<b>1604</b>	<b>1630</b>
Biel/Bienne	○	<b>1113</b>	<b>1144</b>	<b>1213</b>	<b>1244</b>	<b>1313</b>	<b>1344</b>	<b>1413</b>	<b>1444</b>	<b>1513</b>	<b>1544</b>	<b>1613</b>	<b>1644</b>	<b>1713</b>	<b>1744</b>
Bern 303	○	<b>1042</b>	<b>1112</b>	<b>1142</b>	<b>1212</b>	<b>1242</b>	<b>1312</b>	<b>1342</b>	<b>1412</b>	<b>1442</b>	<b>1512</b>	<b>1542</b>	<b>1612</b>	<b>1642</b>	<b>1712</b>
Biel/Bienne	○	<b>1109</b>	<b>1139</b>	<b>1209</b>	<b>1239</b>	<b>1309</b>	<b>1339</b>	<b>1409</b>	<b>1439</b>	<b>1509</b>	<b>1539</b>	<b>1609</b>	<b>1639</b>	<b>1709</b>	<b>1739</b>

		RE		RE		RE		RE		RE		RE		RE		RE
		2866	5068	2870	5070	2874	5074	2876	5078	2878	5080	2880	5082	2882	5084	
<b>Biel/Bienne</b> ④		<b>1117</b>	1149	<b>1217</b>	1249	<b>1317</b>	1349	<b>1417</b>	1449	<b>1517</b>	1549	<b>1617</b>	1649	<b>1717</b>	1749	
Frinvillier-Taubenloch			1153		1253		1353		1453		1553		1653		1753	
Reuchenette-Péry			1159		1259		1359		1459		1559		1659		1759	
La Heutte			1201		1301		1401		1501		1601		1701		1801	
<b>Sonceboz-Sombeval</b> ○	<b>1130</b>	<b>1207</b>	<b>1230</b>	1307	<b>1330</b>	1407	<b>1430</b>	1507	<b>1530</b>	1607	<b>1630</b>	1707	<b>1730</b>	1807		
Sonceboz-Sombeval		<b>1131</b>	1210	<b>1231</b>	1310	<b>1331</b>	1410	<b>1431</b>	1510	<b>1531</b>	1610	<b>1631</b>	1710	<b>1731</b>	1810	
Corgemont			1212		1312		1412		1512		1612		1712		1812	
Cortébert			1215		1315		1415		1515		1615		1715		1815	
<b>Courtelay</b>	<b>1138</b>	<b>1221</b>	<b>1238</b>	1321	<b>1338</b>	1421	<b>1438</b>	1521	<b>1538</b>	1621	<b>1638</b>	1721	<b>1738</b>	1821		
Cormoret			1222		1322		1422		1522		1622		1722		1822	
Villeret			1225		1325		1425		1525		1625		1725		1825	
<b>St-Imier</b> ○	<b>1144</b>	1229	<b>1244</b>	1329	<b>1344</b>	1429	<b>1444</b>	1529	<b>1544</b>	1629	<b>1644</b>	1729	<b>1744</b>	1829		

<b>St-Imier</b>		<b>1145</b>	1231	<b>1245</b>	1331	<b>1345</b>	1431	<b>1445</b>	1531	<b>1545</b>	1631	<b>1645</b>	1731	<b>1745</b>	1831
Sonvilier			1234		1334		1434		1534		1634		1734		1834
Renan BE			1238		1338		1438		1538		1638		1738		1838
<b>La Chaux-de-Fonds</b> ③ ○	<b>1158</b>	1247	<b>1258</b>	1347	<b>1358</b>	1447	<b>1458</b>	1547	<b>1558</b>	1647	<b>1658</b>	1747	<b>1758</b>	1847	
La Chaux-de-Fonds		<b>1202</b>	<b>1302</b>	<b>1402</b>	<b>1502</b>	<b>1602</b>	<b>1702</b>	<b>1802</b>							
Le Locle 223	○	<b>1208</b>	<b>1308</b>	<b>1408</b>	<b>1508</b>	<b>1608</b>	<b>1708</b>	<b>1808</b>							

Zürich HB 410/650		<b>1704</b>	<b>1730</b>	<b>1804</b>	<b>1830</b>	<b>1930</b>	<b>2004</b>	<b>2030</b>	<b>2104</b>		<b>2130</b>				
Biel/Bienne	○	<b>1813</b>	<b>1844</b>	<b>1913</b>	<b>1944</b>	<b>2044</b>	<b>2113</b>	<b>2144</b>	<b>2213</b>		<b>2244</b>				
Bern 303		<b>1742</b>	<b>1812</b>	<b>1842</b>	<b>1912</b>	<b>2012</b>	<b>2042</b>	<b>2112</b>	Ⓐ 2130		<b>2212</b>	Ⓐ 2200			
Biel/Bienne	○	<b>1809</b>	<b>1839</b>	<b>1909</b>	<b>1939</b>	<b>2039</b>	<b>2109</b>	<b>2139</b>	Ⓐ 2206		<b>2239</b>	Ⓐ 2236			

		RE		RE		RE		RE		RE		RE		RE		RE
		2886	5086	2888	5090	5292	2892		5294	5094			5296	5296		
<b>Biel/Bienne</b> ④		<b>1817</b>	1849	<b>1917</b>	1949	2049	<b>2117</b>		2149	2217			<b>1822</b>	<b>1823</b>	<b>1801</b>	
Frinvillier-Taubenloch			1853		1953	2053		2153					>	2253	>	2306
Reuchenette-Péry			1859		1959	2059		2159					>	2259	>	2312
La Heutte			1901		2001	2101		2201					>	2301	>	2314
<b>Sonceboz-Sombeval</b> ○	<b>1830</b>	1907	<b>1930</b>	2007	2107		<b>2130</b>			2230			<b>1823</b>	<b>1807</b>	<b>1819</b>	
Sonceboz-Sombeval		<b>1831</b>	1910	<b>1931</b>	2010		<b>2133</b>			2233						
Corgemont			1912		2012		<b>2135</b>			2235						
Cortébert			1915		2015		<b>2138</b>			2238						
<b>Courtelay</b>	<b>1838</b>	1921	<b>1938</b>	2021			<b>2143</b>			2243						
Cormoret			1922		2022		<b>2144</b>			2244						
Villeret			1925		2025		<b>2147</b>			2247						
<b>St-Imier</b> ○	<b>1844</b>	1929	<b>1944</b>	2029			<b>2151</b>			2251						

<b>St-Imier</b>		<b>1845</b>	1931	<b>1945</b>	2031		<b>1821</b>	<b>1853</b>		<b>1822</b>	<b>1854</b>					
Sonvilier			1934		2034		>	<b>1855</b>	>	2157	>	2257	>	2307		
Renan BE			1938		2038		>	<b>1859</b>	>	2201	>	2301	>	2301		
<b>La Chaux-de-Fonds</b> ③ ○	<b>1858</b>	1947	<b>1958</b>	2047			<b>1822</b>	<b>1854</b>		<b>1823</b>	<b>1855</b>					
La Chaux-de-Fonds		<b>1902</b>	2016	2116			<b>1822</b>	<b>1854</b>		<b>1823</b>	<b>1855</b>					
Le Locle 223	○	<b>1908</b>	2022	2122			<b>1822</b>	<b>1854</b>		<b>1823</b>	<b>1855</b>					

⑩ Ⓐ du 3 juil.–27 oct  
 ⑪ ①–⑦ du 11 déc.–2 juil, 30 oct–9 déc; ⑧ du 8 juil.–29 oct  
 ⑫ Nuits ①/②–⑥/⑦ sauf fêtes générales, 24/25 déc, 31 déc/1 jan, 15/16 avr  
 ⑬ † ainsi que 24, 31 déc, 15 avr  
 ⑭ ② les ⑤, ⑥  
 Ⓞ dans les trains RE et Regio  
 Par suite de travaux, le tronçon La Chaux-de-Fonds–St-Imier sera interrompu le soir du 3 juil au 28 oct. Les trains seront remplacés par des bus: nombre de places limité, transport de vélos exclu et réservation obligatoire pour les groupes.

**225 Biel/Bienne–Sonceboz–St-Mier–La Chaux-de-Fonds**  [www.fahrplanfelder.ch](http://www.fahrplanfelder.ch)



Zürich HB 410/650		<b>22 04</b>		
Biel/Bienne	o	<b>23 15</b>		
Bern 303		22 30	<b>23 12</b>	
Biel/Bienne	o	23 06	<b>23 39</b>	

	5096	5298	5098	5098
<b>Biel/Bienne</b> ④	<b>19</b> 23 19	<b>15</b> 23 49	<b>23</b> 23 49	<b>24</b> 23 49
Frinvillier-Taubenloch	23 53	23 53	23 53	23 53
Reuchenette-Péry	23 59	23 59	23 59	23 59
La Heutte	0 01	0 01	0 01	0 01
<b>Sonceboz-Sombeval</b> o	<b>19</b> 23 32	<b>15</b> 0 07	0 07	0 07
Sonceboz-Sombeval	<b>19</b> 23 35		0 09	0 09
Corgemont	23 37		0 11	0 11
Cortébert	23 40		0 14	0 14
<b>Courtelary</b>	23 44		0 19	0 19
Cormoret	23 45		0 20	0 20
Villeret	23 48		0 23	0 23
<b>St-Mier</b> o	<b>19</b> 23 52		<b>23</b> 0 27	<b>24</b> 0 27

 96


 98

pour Malleray-Bevillard


<b>St-Mier</b>	20 23 53	22 23 54	23 0 29	24 0 29
Sonvilier	23 56	23 58	0 32	0 33
Renan BE	0 01	0 02	0 36	0 37
<b>La Chaux-de-Fonds</b> ③ o	<b>20</b> 0 10	<b>22</b> 0 18	<b>23</b> 0 45	<b>24</b> 0 53

La Chaux-de-Fonds		<b>21</b> 0 16	<b>22</b> 0 21
Le Locle 223	o	<b>21</b> 0 22	<b>22</b> 0 27

- 15** Nuits ①/②-④/⑤, ⑦/①
- 19** ①-④, ⑦
- 20** Nuits ①/②-④/⑤, ⑦/① du 11/12 déc-2/3 juil, 29/30 oct-7/8 déc; nuit ⑦/① du 9/10 juil-22/23 oct ainsi que 1/2 août
- 21** Nuits ①/②-⑦/① du 11/12 déc-2/3 juil, 30/31 oct-9/10 déc; nuits ⑤/⑥-⑦/① du 7/8 juil-29/30 oct ainsi que 1/2 août
- 22** Nuits ①/②-④/⑤ du 3/4 juil-26/27 oct sauf 1/2 août
- 23** Nuits ⑤/⑥, ⑥/⑦ du 16/17 déc-1/2 juil, 3/4 nov-9/10 déc; nuit ⑥/⑦ du 8/9 juil-28/29 oct
- 24** Nuit ⑤/⑥ du 7/8 juil-27/28 oct

 dans les trains RE et Regio

**Par suite de travaux, le tronçon La Chaux-de-Fonds-St-Mier sera interrompu le soir du 3 juil au 28 oct. Les trains seront remplacés par des bus: nombre de places limité, transport de vélos exclu et réservation obligatoire pour les groupes.**

**CFF  0900 300 300 CHF 1.19/min [www.cff.ch](http://www.cff.ch)**