

2012 Neuchâtel Ecluse–Neuchâtel Plan (ligne 112)

| | A sauf 1 mai, 22 sep | B sauf 1 mars | † ainsi que 1 mars, 1 mai, 22 sep |
|--|--|---|--|
| Neuchâtel, Ecluse (FUNI)– Neuchâtel, Plan (FUNI) | 545–755 toutes les 10 min, 805–1055 toutes les 10 min, 1105–1115 toutes les 10 min, 1125–1355 toutes les 5 min, 1405–1635 toutes les 10 min, 1645–1845 toutes les 5 min, 1855–2355 toutes les 10 min | 545–2355 toutes les 10 min, 005–025 toutes les 10 min | 635–2355 toutes les 10 min |
| L 391 m, Dn 110 m, Dp 4 min | Contrôle technique de l'installation Le trafic est suspendu le premier lundi de chaque mois de 8 00–11 00 | | transN, Neuchâtel ☎ 0900 876 000 (CHF 0.70/min depuis le réseau fixe CH) www.transn.ch info@transn.ch |
| 12 min à pied de Neuchâtel  1 min du  (ligne 101) | | | |
| Stations intermédiaires : Neuchâtel Boine et Neuchâtel Côte | | | |

2016 Ligerz–Prêles (Tessenberg)

15 Dez–6 Apr, 17 Apr–13 Dez

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Neuchâtel 210 | 6 37 | 7 37 | 8 37 | 9 37 | 10 37 | 11 37 | 12 37 | 13 37 | 14 37 | | | |
| Ligerz | 6 55 | 7 55 | 8 55 | 9 55 | 10 55 | 11 55 | 12 55 | 13 55 | 14 55 | | | |
| Biel/Bienne 210 | 7 52 | 7 52 | 8 52 | 9 52 | 10 52 | 11 52 | 12 52 | 13 52 | 14 52 | | | |
| Ligerz | 7 01 | 8 01 | 9 01 | 10 01 | 11 01 | 12 01 | 13 01 | 14 01 | 15 01 | | | |
| Ligerz ASM-Itb Prêles | ⊙ $\begin{matrix} \text{A} 7 04 \\ \text{A} 7 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{B} 8 04 \\ \text{B} 8 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{C} 9 04 \\ \text{C} 9 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{D} 10 04 \\ \text{D} 10 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{E} 10 34 \\ \text{E} 10 40 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{F} 11 04 \\ \text{F} 11 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{G} 11 34 \\ \text{G} 11 40 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{H} 12 04 \\ \text{H} 12 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{I} 13 04 \\ \text{I} 13 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{J} 14 04 \\ \text{J} 14 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{K} 15 04 \\ \text{K} 15 10 \end{matrix}$ | |
| Neuchâtel 210 | 8 37 | 15 37 | 16 37 | 17 37 | 18 37 | 19 37 | 20 37 | 20 37 | 20 37 | | | |
| Ligerz | 8 55 | 15 55 | 16 55 | 17 55 | 18 55 | 19 55 | 20 55 | 20 55 | 20 55 | | | |
| Biel/Bienne 210 | 15 52 | 16 52 | 17 52 | 18 52 | 19 52 | 20 52 | 20 52 | 20 52 | 20 52 | | | |
| Ligerz | 16 01 | 17 01 | 18 01 | 19 01 | 20 01 | 21 01 | 21 01 | 21 01 | 21 01 | | | |
| Ligerz ASM-Itb Prêles | ⊙ $\begin{matrix} \text{L} 10 15 34 \\ \text{L} 10 15 40 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{M} 16 04 \\ \text{M} 16 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{N} 16 34 \\ \text{N} 16 40 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{O} 17 04 \\ \text{O} 17 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{P} 18 04 \\ \text{P} 18 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{Q} 19 04 \\ \text{Q} 19 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{R} 20 04 \\ \text{R} 20 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{S} 21 04 \\ \text{S} 21 10 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{T} 21 04 \\ \text{T} 21 10 \end{matrix}$ | | | |
| Prêles | $\begin{matrix} \text{U} 2 \\ \text{U} 6 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{V} 10 \\ \text{V} 14 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{W} 16 \\ \text{W} 18 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{X} 20 \\ \text{X} 22 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{Y} 26 \\ \text{Y} 28 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{Z} 30 \\ \text{Z} 32 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{AA} 34 \\ \text{AA} 36 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{AB} 40 \\ \text{AB} 42 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{AC} 46 \\ \text{AC} 48 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{AD} 50 \\ \text{AD} 52 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{AE} 54 \\ \text{AE} 56 \end{matrix}$ | $\begin{matrix} \text{AF} 58 \\ \text{AF} 60 \end{matrix}$ |
| Ligerz ASM-Itb | ⊙ $\begin{matrix} \text{A} 6 46 \\ \text{A} 6 51 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{B} 7 46 \\ \text{B} 7 51 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{C} 8 46 \\ \text{C} 8 51 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{D} 9 46 \\ \text{D} 9 51 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{E} 10 16 \\ \text{E} 10 21 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{F} 10 46 \\ \text{F} 10 51 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{G} 11 16 \\ \text{G} 11 21 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{H} 11 46 \\ \text{H} 11 51 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{I} 12 16 \\ \text{I} 12 21 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{J} 13 16 \\ \text{J} 13 21 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{K} 14 16 \\ \text{K} 14 21 \end{matrix}$ | ⊙ $\begin{matrix} \text{L} 14 46 \\ \text{L} 14 51 \end{matrix}$ |
| Ligerz | 6 55 | 7 55 | 8 55 | 9 55 | 10 55 | 11 55 | 12 55 | 13 55 | 14 55 | | | |
| Biel/Bienne 210 | 7 08 | 8 08 | 9 08 | 10 08 | 11 08 | 12 08 | 13 08 | 14 08 | 15 08 | | | |
| Ligerz | 7 01 | 8 01 | 9 01 | 10 01 | 11 01 | 12 01 | 13 01 | 14 01 | 15 01 | | | |
| Neuchâtel 210 | 7 23 | 8 23 | 9 23 | 10 23 | 11 23 | 12 23 | 13 23 | 14 23 | 15 23 | | | |



An ⊙ bei grossem Andrang ununterbrochene Fahrten ohne Rücksicht auf den Fahrplan und die Anschlüsse

Les © lors de forte affluence, circulation de manière ininterrompue sans respect de l'horaire et des correspondances

Revisionsarbeiten Travaux de révision 7–17 Apr
Bahnersatzbus ohne Bedienung der Zwischenstationen
Service de substitution par bus. Les stations intermédiaires ne sont pas desservies

asm, Täuffelen
☎ 032 396 04 40
Fax 032 396 04 41
www.asmobil.ch

10 © vom 29 März–27 Apr; ①–⑦ vom 28 Apr–26 Okt ohne 12, 13 Apr
© du 29 mars–27 avr; ①–⑦ du 28 avr–26 oct sauf 12, 13 avr
11 26 Apr–28 Sep
26 avr–28 sep

L 1183 m, H 384 m
1 Min von  (210)
2 Min von  (3215, 3217)

Zusagen für Gruppen sind mindestens 24 Std vor Abfahrt einzuholen.
Extrafahrten auf Bestellung
Demande d'autorisation obligatoire pour les groupes au minimum 24 h avant le départ.
Courses spéciales sur demande

Halt auf Verlangen für die Zwischenstationen: Pilgerweg, Festi
Arrêt sur demande pour les arrêts intermédiaires:
Chemin des Pèlerins, Château

Velotransporte nur beschränkt möglich
Transport des vélos en nombre limité